

BARTON 
ROWERY ELEKTRYCZNE

Witamy w gronie posiadaczy rowerów elektrycznych marki BARTON!

Przez „BARTON” w rozumieniu niniejszej Instrukcji należy rozumieć w zależności od kontekstu: stosowny znak towarowy lub firmę pod nazwą NOVA IMPORT wpisaną do rejestru przedsiębiorców pod numerem NIP 6272769315.

Przed rozpoczęciem przygody z e-bikami zalecamy zapoznanie się z instrukcją obsługi, która zawiera niezbędne informacje na temat ich bezpiecznego użytkowania.

Rower elektryczny marki BARTON został zaprojektowany i wykonany z wysokiej jakości komponentów, które mają zapewnić bezpieczną oraz przyjemną jazdę.

Przed przystąpieniem do jazdy prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią Instrukcji Obsługi, w celu poznania budowy roweru oraz zasad jego użytkowania i konserwacji. Dbalność o stan techniczny roweru i własne bezpieczeństwo pozwolą Państwu cieszyć się zakupionym rowerem przez długi czas.

(Niniejsza instrukcja jest uniwersalna dla wszystkich modeli marki BARTON, w przypadku jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt ze Sklepem lub Producentem).

UWAGA! Informacje zamieszczone w Instrukcji a poprzedzone tym znaczkiem „**UWAGA!**”, są kluczowe i ważne oraz należy się do nich bezwzględnie zastosować.

UWAGA! Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszystkie awarie oraz wypadki wynikające z niestosowania się do wytycznych zamieszczonych w instrukcji. Niestosowanie się do zasad zawartych w instrukcji skutkuje utratą gwarancji. Wszelkie działania podjęte w sposób niezgodny z instrukcją Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność.

Spis treści

INSTRUKCJA OBSŁUGI	7
MONTAŻ	8
PRZERZUTKI	15
HAMULCE	19
DOPASOWANIE ROWERU	23
ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY	25
WARUNKI UŻYTKOWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO	28
ZALECENIA SPECJALNE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA EPAC	30
BATERIA	31
ŁADOWARKA I ŁADOWANIE	33
KONCEPCJA DZIAŁANIA ORAZ OBSŁUGI UKŁADU WSPOMAGANIA	37
WYŚWIETLACZ MODEL LCD KD21C	38
WYŚWIETLACZ MODEL LCD KD986	49
WYŚWIETLACZ MODEL LCD KD716-V I KD716	83
ZALECENIA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA POD CIŚNIENIEM	114

ZALECENIA DOTYCZĄCE OGÓLNEJ KONSERWACJI	115
SPOSÓB UŻYTKOWANIA	116
PRZECHOWYWANIE ROWERU	116
PODSTAWOWE NARZĘDZIA DO NAPRAWY ROWERU	117
TRANSPORT	121
OCHRONA ŚRODOWISKA	122
PROSTE PROBLEMY – JAK SOBIE Z NIMI RADZIĆ?	123
SPECYFIKACJA ORAZ DANE TECHNICZNE	125
<u>KARTA GWARANCYJNA</u>	<u>127</u>

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MONTAŻ

Zakupiony rower elektryczny po wyciągnięciu z kartonu wymaga jedynie kilku operacji ze strony Użytkownika. Aby dokończyć składanie, należy postępować zgodnie z następującymi krokami instrukcji:

- Wyciągnąć rower oraz pozostałe elementy z kartonu, następnie ustawić go stabilnie na podłożu, aby w trakcie prac nie doszło do przewrócenia się roweru. Zwrócić uwagę, aby nie porysować żadnej części lub podłoża jednocześnie zwracając uwagę na to, aby przewody i inne wystające komponenty nie zahaczyły lub w inny sposób nie przeszkadzały w wyciąganiu z opakowania, w przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu.
- Ważne, aby podczas montażu zamocować rower do specjalistycznego uchwytu serwisowego lub postawić go na stabilnym podłożu.
- Sprawdzić, czy zestaw zawiera: rower elektryczny oraz osobno zapakowaną baterię, pedały, ładowarkę, kluczyk, instrukcję wraz z kartą gwarancyjną. W sytuacji, gdy opakowanie nie zawiera przynajmniej jednego z ww. elementów, należy niezwłocznie zgłosić zaistniałą sytuację do Punktu Sprzedaży lub Punktu Serwisowego. W celu uznania roszczenia z tego tytułu Użytkownik ma 2 dni robocze na zgłoszenie braku elementu zestawu od dnia widniejącego na potwierdzeniu zakupu.
- Po stabilnym ustawieniu roweru ściągnąć folię ochronną, tak aby nie uszkodzić żadnego elementu.

Rower fabrycznie posiada wyregulowane hamulce oraz system przełożeń. W transporcie jednak może dojść do poluzowania układów w związku z czym należy sprawdzić ich stan oraz wyregulować według poniższej instrukcji. Wszelkie czynności regulacyjne należy wykonywać, gdy rower jest w spoczynku. Zabronione jest wykonywanie danych czynności w trakcie jazdy.

- Sprawdzić ciśnienie w oponach, zalecane ciśnienie to 2.5-5.0 Bar. W trakcie użytkowania należy kontrolować podane wartości, w innym przypadku może dojść do przebiccia dętki oraz

uszkodzenia opony lub koła.

Po wykonaniu powyższych czynności zamontować baterię w rowerze w przeznaczonym do tego miejscu. Kluczyk służy do otwierania zabezpieczenia baterii przed kradzieżą. W celu odblokowania baterii z uchwytu, należy przekręcić kluczyk zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara i jednocześnie wyciągnąć baterię.

→ Należy uzupełnić załączoną Kartę Gwarancyjną o niezbędne informacje.

MONTAŻ PEDAŁÓW

Pedały są oznaczone literą R (prawy) oraz L (lewy).

Pedał z literą R należy zamontować po prawej stronie roweru, następnie dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza (35Nm – 55 Nm) zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

Pedał z literą L należy zamontować po lewej stronie, następnie dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza (35Nm – 55 Nm) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

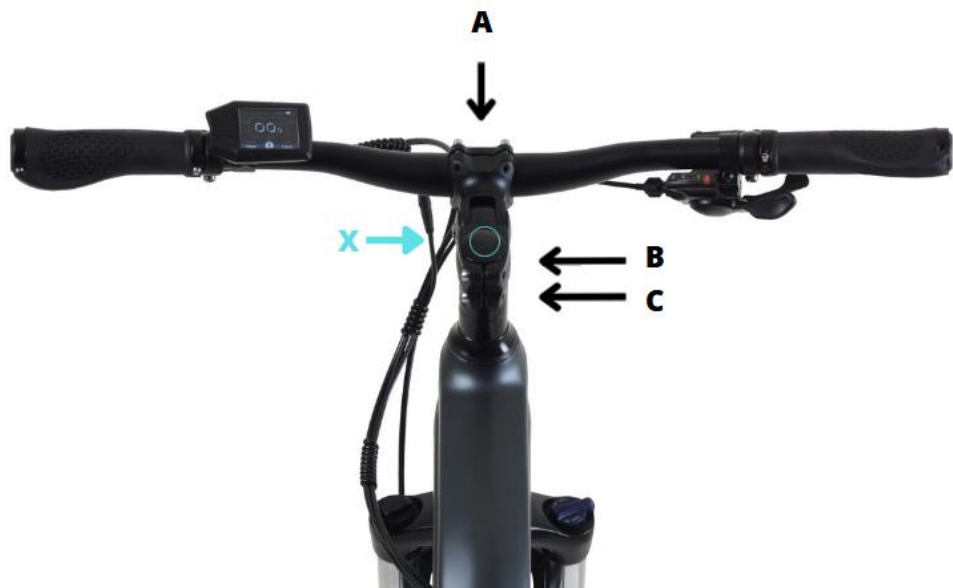


MONTAŻ KIEROWNICY

WARIANT 1

Elementy są już wstępnie zamontowane. Aby dokończyć proces montażu kierownicy należy:

- Poluzować śrubę mocującą **(A)**.
- Ustawić kierownicę dostosowując ją do wymagań użytkownika.
- Dokręcić śrubę mocującą **(A)** (moment dokręcenia 6 Nm).
- Istnieje możliwość regulacji nachylenia mostka kierownicy. W tym celu należy poluzować śrubę **(B)**, ustawić wygodną pozycję dla użytkownika i dokręcić śrubę mocującą **(B)** (moment dokręcenia 15 Nm).
- W celu regulacji kierownicy lewo/prawo lub ułożenia jej do transportu należy poluzować dwie śruby **(C)**, a następnie po ustawieniu w odpowiedniej pozycji dokręcić (moment dokręcenia 7-8Nm).
- Nie należy dokręcać śruby oznaczonej **(X)**, jest to śruba służąca do niwelowania luzów sterów. Dokręcanie śruby lub jej luzowanie może doprowadzić do uszkodzenia sterów roweru, widelca lub doprowadzić do sytuacji zagrażających życiu lub zdrowiu Użytkownika. Daną śrubą mogą operować jedynie punkty sprzedaży rowerów marki Barton lub autoryzowany punkt serwisowy.



WARIANT 2

Elementy są już wstępnie zamontowane. Aby dokończyć proces montażu kierownicy należy:

- Poluzować śrubę mocującą **(D)**,
- Ustawić kierownicę dostosowując do wymagań użytkownika,
- Dokręcić śrubę mocującą **(D)** (moment dokręcenia 10 Nm).
- Istnieje możliwość regulacji nachylenia mostka kierownicy. W tym celu należy poluzować śrubę **(E)**, ustawić wygodną pozycję dla użytkownika i dokręcić śrubę mocującą **(E)** (moment dokręcenia 10Nm).
- W celu regulacji wysokości wspornika kierownicy należy poluzować śrubę **(F)**, ustawić odpowiednią i wygodną pozycję, a następnie dokręcić śrubę mocującą **(F)** (moment dokręcenia 15 Nm).



UWAGA! Należy zwrócić uwagę na linię określającą maksymalne wysunięcie rury (sztycy) kierownicy z ramy. Bezwzględnie po zamontowaniu kierownicy, linia taka musi być niewidoczna, w innym wypadku grozi to złamaniem rury (sztycy) oraz stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia Użytkownika! Zabrania się wysuwania rury (sztycy) tak aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.



UWAGA! Staraj się nie ustawiać kierownicy wysuniętej zbyt do przodu lub do tyłu – utrudni to kierowanie i negatywnie wpłynie na komfort jazdy. Niepoprawne ustawienie kierownicy ma wpływ na szybkość reakcji rowerzysty podczas kierowania i hamowania.

UWAGA! Ważne, aby stabilnie zamocować rower do specjalistycznego uchwytu serwisowego lub stabilnie postawić go w trakcie regulacji.

PRZERZUTKI

REGULACJA PRZERZUTKI TYLNEJ



Narzędzia:

imbus rozmiar 5 (niezałączony);

wkrętak płaski (niezałączony);

- Przed każdą regulacją należy sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty, a osłony linki umożliwiają swobodą prace. Brak takiej kontroli może doprowadzić do niemożliwości wyregulowania przerzutek. W związku z tym zalecamy, aby w pierwszej kolejności dokonać kontroli danych elementów i w przypadku uszkodzenia wymienić w Profesjonalnym Punkcie Serwisowym.

- Do regulacji przerzutki tylnej należy użyć trzech śrub oznaczonych na rysunku literą **G**, **H** lub **L**. Śruba oznaczona literą **G** służy do zmiany odległości dolnego kółka przerzutki od zębów w największej zębatce kasety/wolnobiegu. Śruba oznaczona literą **L** oraz **H** służą do regulacji zakresu przerzutki.

Częstą usterką wynikającą z rozregulowanych przerzutek jest wpadanie łańcucha pomiędzy największą zębatką, a oś koła. Drugim objawem jest spadanie łańcucha z najmniejszej zębatki do zewnątrz lub problem ze zmianą biegu przerzutki.

Powodem powyższych problemów jest źle ustawiony zakres przerzutki – odpowiadają za to poprawnie ustawione śruby oznaczone literą **H** lub **L**.

- W pierwszej kolejności należy więc sprawdzić, czy przerzutka jest poprawnie dokręcona do konstrukcji ramy za pomocą klucza imbusowego. Następnie delikatnie odkręcić śrubę mocującą linkę przerzutki. Regulację należy rozpocząć od ustawienia dolnego zakresu – w tym celu użyć śrubę **H**.

Rower powinien być ustawiony tak, aby tylne koło nie miało styczności z podłożem. Należy jedną ręką wprawić koło w ruch za pomocą korby kręcąc nią w przód (imitacja jazdy na rowerze). Za pomocą drugiej ręki należy użyć manetki tak aby umieścić łańcuch na najmniejszej zębatce. Jeżeli łańcuch dotyka innego elementu wydając „niepokojący” dźwięk należy przystąpić do regulacji. Dokręcając śrubę oznaczoną literą **H** łańcuch będzie poruszać się w stronę pozostałych zębatek. Odkręcając śrubę, łańcuch będzie kierować się w kierunku przerzutki (do zewnątrz). Należy jedną ręką pedałowac, drugą natomiast za pomocą wkrętaka, w zależności od ustawienia łańcucha, regulować jego położenie dokręcając lub odkręcając, do czasu aż „niepokojący” dźwięk ustanie. Tym sposobem dolny zakres przerzutki zostanie wyregulowany.

- Po wykonaniu ww. czynności należy rozpocząć regulację górnego zakresu przerzutki tylnej. Ponownie za pomocą manetki zmieniamy położenia łańcucha tak aby znalazł się na największej zębatce. Jeżeli łańcuch wydaje „niepokojący” dźwięk lub spada poza zębatkę należy kontynuować regulację. W tym celu należy użyć śruby oznaczonej literą L. Dokręcając daną śrubę łańcuch będzie poruszać się do zewnątrz w stronę pozostałych rzędów. Odkręcając śrubę, łańcuch zacznie poruszać się w stronę ramy/piasty. W zależności od położenia łańcucha należy poprawnie operować śrubą do momentu ustania „niepokojącego” dźwięku. Po wykonaniu danego procesu etap regulacji zakresów tylnej przerzutki został zakończony.

- Następnym etapem jest wyregulowanie skoku łańcucha między poszczególnymi rzędami. Na przerzutce oraz manetce przerzutki znajdują się śruby zwane „baryłkami”, należy dokręcić je maksymalnie zostawiając jedynie minimalny „luz”. Trzymając za koniec linki od strony przerzutki naciągamy linkę nie używając przy tym „dużej” siły, aby nie doszło do zerwania linki. Naciągniętą linkę mocujemy za pomocą śruby do wózka przerzutki. Za pomocą manetki umieszczamy łańcuch na najmniejszej zębatce. Następnie jedną ręką pedałowujemy, a drugą zmieniamy bieg na drugą najmniejszą zębatkę. Jeżeli łańcuch zmieni swoje położenie bez niepokojącego dźwięku, układ jest poprawnie wyregulowany. Jeżeli pojawia się „niepokojący” dźwięk należy ponownie ustawić łańcuch na najmniejszej zębatce i zmienić na poziom trzeci od dołu na manetce. Cały czas pedałowując jedną ręką, drugą dłonią odkręcić baryłkę znajdującą się przy przerzutce do czasu aż łańcuch pojawi się swobodnie na trzecim od dołu rzędzie. Wyregulowanie pracy przerzutki między drugim, a trzecim rzędem zapewnia poprawną pracę między pozostałymi rzędami w tylnej przerzutce. W celu sprawdzenia zalecamy jedną ręką pedałowować w przód, a drugą zmieniać biegi przy użyciu manetki.

REGULACJA PRZERZUTKI PRZEDNIEJ

Możliwe problemy wynikające ze złego stanu regulacji przerzutek przednich to wpadający łańcuch między zębatki, a oś suportu lub spadanie łańcucha z największej zębatki w stronę zewnętrzną. W pierwszej kolejności należy odkręcić mocowanie przerzutki (obejmę) od ramy, tak aby móc swobodnie operować nią wzdłuż elementu, do którego była fabrycznie przymocowana.

- Prawidłowa odległość wózka przerzutki znajdującego się na naciągniętej w tym przypadku przerzutki do zewnątrz, a największej zębatki przedniej powinna wynosić 1-3 mm. Wózek przerzutki oraz największa zębatka powinny być do siebie równoległe.
- Po takim usytuowaniu przerzutki należy dokręcić obejmę tak aby przerzutka nie zmieniła przy tym swojego położenia. Przednia przerzutka również posiada śruby służące do regulacji zakresu. **Śruba nr 1** znajdująca się bliżej ramy oraz **śruba nr 2** znajdująca się bliżej zębatek. Zalecamy ustawić łańcuch na tylnych zębatkach na największej zębatce. Rozpocząć regulację od ustawienia zakresu dolnego.
- W tym celu należy użyć **śruby nr 1**, dokręcając lub odkręcając ją tak, aby łańcuch nie spadał między zębatki, a oś suportu. Odległość wózka przerzutki od łańcucha powinna wynosić 2mm. Następnie dokręcić linkę przerzutki przedniej, naciągając ją i mocując za pomocą śruby.
- Kolejnym etapem jest regulacja górnego zakresu przerzutki przedniej. Po dokręceniu linki należy umiejscowić łańcuch na największej zębatce przedniej. Jeżeli łańcuch spada z danej zębatki lub za pomocą manetki nie da się umieścić łańcucha na danej zębatce, należy ustawić zakres górny operując **śrubą 2**. Dokręcając śrubę przerzutka się cofa, odkręcając przerzutka się zbliża. Odległość wózka przerzutki od łańcucha powinna wynosić 2-3mm.

- Następnie należy pedałować jedną ręką pedałami wprawiając koło w ruch. Za pomocą dźwigni przerzutki jednocześnie zmieniamy biegi przedniej przerzutki. Jeżeli tryby wraz z łańcuchem przechodzą swobodnie, regulacja jest zakończona. Jeżeli słyszalny jest niepoprawny dźwięk należy dokręcić „baryłkę” znajdującą się przy manetce luzując linkę.
- Sprawdzić działanie układu w dany sposób na każdej z przednich zębatek oraz regulować za pomocą „baryłki” przy manetce. Zaleca się dokonywać regulacji za pomocą „baryłki” znajdującej się przy manetce, kiedy łańcuch jest umiejscowiony na skrajnych zębatkach wolnobiegu/kasety.

HAMULCE

REGULACJA HAMULCÓW TYPU V-BRAKE

Pomimo tego, że hamulce zostały wyregulowane na etapie produkcji, przewody mają tendencję do deregulacji w transporcie, w związku z czym prosimy o ponowne sprawdzenie sprawności hamulców po jeździe próbnej. Podczas codziennego użytkowania roweru również zalecamy regulację oraz pilnowanie stanu hamulców. W przypadku wątpliwości, proszę zgłosić się do profesjonalnego punktu serwisowego.

Narzędzia:

imbus rozmiar 5; (niezałączony do zestawu wraz z rowerem);

wkrętak krzyżakowy; (niezałączony do zestawu wraz z rowerem);

- W pierwszej kolejności należy oczyścić zestaw hamulcowy i sprawdzić czy linki hamulców poruszają się swobodnie w osłonach. Sprawdzić czy szczęki hamulcowe odbijają do pozycji wyjściowej i składają się równomiernie. Ważne, aby zwrócić uwagę na stan klocków hamulcowych, jeżeli nie są wykorzystane równomiernie należy wymienić oba jednocześnie przed rozpoczęciem regulacji.

WYMIANA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

- Najpierw odkręcić za pomocą klucza imbusowego śruby mocujące klocki, ściągnąć przy tym wszystkie nakładki. **(UWAGA!** Kolejność podkładek ma znaczenie, gdyż to one regulują odległość klocków od szczęki hamulca). Następnie, nowe klocki zamontować za pomocą oryginalnej śruby oraz podkładek w miejsce, z którego usunęliśmy stare klocki. Klocki zawsze należy wymieniać parami, w związku z tym wyżej opisaną czynność trzeba wykonać dwukrotnie dla jednego zestawu hamulcowego. Niektóre klocki są kierunkowe, należy zwrócić na ten fakt uwagę podczas montażu.
- W następnej kolejności należy ustawić klocki hamulcowe pojedynczo tak, aby po przyłożeniu całą swoją powierzchnią przylegały one do obręczy koła. Następnie należy dokręcić klocki tak, aby nie zmieniły one swojego położenia. Czynność powtarzamy w ten sam sposób z drugim klockiem hamulcowym w zestawie. Przechodząc do linki hamulcowej, obok manetki znajduje się „baryłka” - zaleca się dokręcić ją maksymalnie do manetki oraz wykręcić o jeden lub dwa obroty. Następnie do śruby mocującej, znajdującej się na szczękach hamulcowych dokręcamy drugi koniec linki tak, aby po dokręceniu śruby dźwignia hamulca poruszała się komfortowo w zależności od preferencji Użytkownika (nie tracąc przy tym funkcji sprawnego hamowania).
- W przypadku gdy jedna ze szczęk hamulcowych odbija słabiej lub nie wykonuje danej czynności lub ociera o obręcz koła, należy, w zależności od modelu, użyć wkrętaka lub klucza imbusowego w celu regulacji. W dolnej części każdej szczęki znajdują się śruby odpowiadające za regulację naciągu sprężyn. Wykręcając daną śrubę, szczeka będzie się słabiej odbijać, dokręcenie za to sprawi bardziej dynamiczne odbijanie szczęki hamulcowej. Po znalezieniu odpowiedniego położenia, przetestować dany układ poza ruchem drogowym, w warunkach bezpiecznych, niegenerujących niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia Użytkownika i/lub osób znajdujących się w otoczeniu.

REGULACJA HAMULCÓW TARCZOWYCH

- Jeżeli tarcza ociera o klocki hamulcowe należy w pierwszej kolejności ustawić zacisk. W tym celu odkręcić zacisk od ramy/ widelca. Ustawić zacisk równolegle do tarczy tak, aby znajdowała się ona między klockami.
- Następnie zacisnąć za pomocą dźwigni hamulcowej klocki i jednocześnie dokręcić zacisk do ramy/widelca. W zależności od posiadanego modelu, można się spotkać z przypadkiem, gdzie regulacja będzie odbywać się za pomocą pokrętła znajdującego się na zacisku hamulca (element, w którym schowane są klocki hamulcowe).

UWAGA! Wbudowane hamulce Twojego roweru mają bardzo dobrą skuteczność hamowania. Przed pierwszą jazdą należy skontrolować stan hamulców, czy nie występują w strukturze hamulca żadne pęknięcia, wykrzywione elementy lub luz na połączeniach.

UWAGA! Należy sprawdzić hamulce przed każdą jazdą (dźwignia hamulca, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe, zaciski). Jest to bardzo ważny element roweru, zaniedbanie czynności podanych w instrukcji może skutkować awarią, a w efekcie niebezpieczeństwem wypadku.

UWAGA! W celu odnalezienia większej ilości informacji dotyczących regulacji komponentów, należy zwrócić się do Producenta lub źródeł udostępnionych przez Producenta komponentów.

UWAGA! Naciśnięcie lewej klamki hamulcowej powoduje zaciśnięcie się hamulca przedniego koła. Naciśnięcie prawej klamki hamulcowej powoduje zaciśnięcie się hamulca tylnego koła. Zaleca się hamowanie używając obu hamulców jednocześnie.

UWAGA! W wyniku hamowania rowerem elektrycznym dochodzi do nagrzania tarcz hamulcowych. Osiągają one wysoką temperaturę, w przypadku kontaktu ze skórą lub materiałem mogą doprowadzić do obrażeń lub uszkodzeń. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie dotykać tarcz hamulcowych po hamowaniu do czasu, aż tarcze nie ostygną.

BAGAŻNIK

- Zabrania się obciążania bagażnika większą wagą niż jest ona wyznaczona na bagażniku. Należy upewnić się czy bagażnik jest odpowiednio umocowany oraz czy jest stabilnie przykręcony do ramy. Bagażnik rowerowy fabrycznie montowany w rowerach elektrycznych marki Barton nie jest przeznaczony do ciągnięcia lub mocowania przyczepki transportowej/rowerowej.

UWAGA! W przypadku chęci montażu fotelika lub siedziska dla dziecka w rowerze elektrycznym marki Barton, należy zwrócić uwagę na maksymalną ładowność bagażnika oraz całego kompletu rowerowego wraz z użytkownikiem i dodatkowym wyposażeniem. Nie należy przekraczać ładowności roweru wskazanej przez producenta w instrukcji.

UWAGA! W przypadku chęci montażu fotelika lub siedziska dla dziecka w rowerze elektrycznym marki Barton, należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie dziecka przed uszkodzeniami, których może doznać w trakcie jazdy jak i podczas postoju tj. zahaczenie nogą o koło, dotknięcie nagrzanym lub ostrym powierzchniami itd. Zaleca się zabezpieczenie sprężyny sztycy podsiodłowej, jeżeli jest ona amortyzowana.

DOPASOWANIE ROWERU

- Wysokość siodełka jest regulowana, przez co można dopasować rower do osób różnego wzrostu. W tym celu należy odciągnąć dźwignię znajdującą się przy sztycy podsiodłowej, umieścić siodełko w wygodnej dla siebie pozycji, a następnie wrócić dźwignią do pozycji wyjściowej i mocno przykręcić zacisk, tak aby sztyca nie poruszała się względem żadnej płaszczyzny.

(Noga znajdująca się na pedale w najniższym jego położeniu powinna być całkowicie wyprostowana lub ewentualnie delikatnie ugięta):



- Sztyca mostka kierownicy umożliwia w prosty sposób poprawę pozycji w zależności od parametrów Użytkownika, w tym celu należy odkręcić śrubę mocującą, ustawić wygodnie kierownicę oraz zakręcić śrubę (9Nm-15Nm). Zabrania się wysuwania sztycy tak, aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.



- Upewnić się, że po regulacji części roweru wszystkie elementy mocujące są poprawnie zablokowane i nie otworzą się w trakcie jazdy. Zabrania się wysuwania sztycy tak aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.

UWAGA! Sztyca pod siodełkiem, jak i sztyca kierownicy, posiadają zaznaczoną wyraźnie linię maksymalnego wychylenia. Ustawienie rurki w ten sposób, że jest ona widoczna, grozi jej złamaniem lub uszkodzeniem, co może prowadzić do wypadków i stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia Użytkownika! Zabrania się wysuwania rur (sztycy) tak, aby linia maksymalnego wychylenia była widoczna.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY

- Pamiętać o kasku spełniającym wymogi europejskie (kask nie jest zawarty w zestawie).
- Na drogach publicznych stosować się do zasad ruchu drogowego.
- Poruszać się wyłącznie ścieżkami rowerowymi lub pasami wydzielonymi dla rowerzystów.
- Nie należy trzymać się innych pojazdów w ruchu.
- Zabrania się jazdy w słuchawkach, gdy Użytkownik decyduje się na takie działanie robi to na własną odpowiedzialność.
- Zabronione jest przewożenie pasażera, jeżeli rower nie jest do tego dostosowany.
- Należy uważać na nierówności na drodze, mogą one doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem.
- Nigdy nie poruszaj się rowerem pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- W przypadku korzystania z roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem może on ulec poważnym uszkodzeniom co powoduje niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia.
- Aby rowery mogły spełniać wymagania kodeksu o Ruchu Drogowym, muszą posiadać odblaski na szprychach i pedałach, dzwonek oraz oświetlenie przednie i tylne. Jeżeli model roweru elektrycznego marki Barton nie jest wyposażony w jakikolwiek z tych elementów w wyposażeniu standardowym, należy uzupełnić go przed jazdą, aby spełniać wymogi Kodeksu o Ruchu Drogowym.

UWAGA! Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za wypadki z udziałem rowerów marki Barton.

UWAGA! Jazda nocą zobowiązuje do używania świateł, przed trasą należy sprawdzić stan oświetlenia. Dla bezpieczeństwa sugerowane jest zastosowanie odblasków – poprawi to widoczność rowerzysty dla innych uczestników ruchu drogowego.

UWAGA! Podczas jazdy po mokrej lub oblodzonej nawierzchni, należy zwrócić uwagę na to, że droga hamowania będzie wydłużona. Może również dojść do niekontrolowanego poślizgu. W celu zniwelowania ryzyka wypadku, należy zmniejszyć prędkość lub przerwać jazdę na czas panowania niekorzystnych warunków do jazdy.

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ SPRAWDŹ STAN ROWERU

Należy pamiętać, że przed każdą trasą powinno się sprawdzać stan techniczny roweru, w tym celu zwracamy szczególną uwagę na niżej wymienione komponenty:

- Dokręcenie śrub oraz wszelkich elementów mocujących.
- Sprawne funkcjonowanie układu kierowniczego.
- Sprawny hamulec przedni oraz tylny.
- Ciśnienie w oponach 2.5-5.0 Bar.
- Obręcz roweru bez oznak zużycia lub uszkodzeń.
- Prawidłowa regulacja szybkozamykaczy (zaleca się, aby mechanizm mocno zaciskał końcówki widelca lub w przypadku koła tylnego miejsca mocowania).
- Linia maksymalnego wychylenia siodełka oraz sztycy kierownicy powinna być niewidoczna.
- Sprawne oświetlenie przednie oraz tylne.
- Przerzutki działają sprawnie, praca odbywa się bez zgrzytów oraz trzasków przy zmianie biegów.
- Z izolacji przewodów nie wystają elementy miedziane, przewody są zabezpieczone przed

uszkodzeniami w trakcie jazdy.

- Odpowiednie dokręcenie śrub mocujących silnik (po obu stronach osi silnika).
- Dokręcenie śrub mocujących mechanizm korbowy, jeżeli jest wyczuwalny luz.

UWAGA! Stan danych komponentów zamontowanych w rowerze elektrycznym marki Barton ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkownika roweru. Należy zwrócić szczególną uwagę na jakość i stan obręczy, gdyż ich uszkodzenia mogą doprowadzić do nagłych wypadków, a w efekcie skutkować zagrożeniem zdrowia lub życia Użytkownika. Części zamienne należy stosować zgodnie z kartą katalogową towaru przedstawioną przez producenta.

UWAGA! Stan okablowania oznacza położenie oraz kondycję połączeń elektrycznych. Jeżeli w ocenie Użytkownika stan kabli/połączeń jest wątpliwy, nie należy używać roweru, aby nie doprowadzić do poważniejszej awarii. W przypadku uszkodzenia wyżej wymienionych elementów zalecamy udanie się do serwisu rowerowego w celu naprawy usterki oraz sprawdzenia stanu roweru.

UWAGA! Tak jak wszystkie elementy mechaniczne, EPAC również ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe mogą reagować na zużycie i naprężenie zmęczeniowe w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona ulec nagłemu uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakakolwiek forma pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach dużych naprężeń wskazują na to, że upłynął okres trwałości danej części składowej i należy ją niezwłocznie wymienić.

UWAGA! W przypadku części składowych z materiałów kompozytowych uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń mogą być niewidoczne dla użytkownika. Kontynuowanie jazdy z uszkodzonym komponentem jest realnym zagrożeniem zdrowia lub życia. W przypadku podejrzenia lub zauważenia powstania uszkodzenia należy bezzwłocznie przerwać jazdę oraz skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym.

WARUNKI UŻYTKOWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

- Należy używać roweru w sposób bezpieczny oraz zgodnie z jego przeznaczeniem. Rower przeznaczony jest do jazdy miejskiej po wyznaczonych drogach rowerowych. Użytkowanie roweru w terenie, górach lub do sportów wyczynowych jest zabronione. Użytkownik podejmując takie działania robi to na własną odpowiedzialność. Rowery elektryczne marki Barton są przeznaczone do jazdy rekreacyjnej, udział w zawodach lub jazda ekstremalna jest zabroniona.
- W przypadku wątpliwości związanych z przeznaczeniem roweru, należy skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym.

UWAGA! Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania niezgodne z zaleceniami oraz niniejszą instrukcją. Niezastosowanie się do zawartej w instrukcji treści grozi utratą gwarancji.

UWAGA! Niedostosowanie się do zaleceń zawartych w tej instrukcji, prowadzi do zagrożenia zdrowia bądź życia.

UWAGA! Żadne elementy wchodzące w skład roweru elektrycznego nie są jadalne.

UWAGA! Na bieżąco należy obserwować przepisy mające zastosowanie w Twoim kraju, zapoznaj się z nimi oraz dostosuj przed jazdą po drogach publicznych.

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE ROWERU ELEKTRYCZNEGO MARKI BARTON

- Maksymalne obciążenie roweru to 125 kg, na tą wartość składa się waga rowerzysty, rower, bagaż wraz z dodatkowym wyposażeniem.
- Należy uwzględnić wagę rowerów elektrycznych przy wyborze środka transportu oraz dopasować go tak, aby nie przekraczać wartości maksymalnego obciążenia roweru elektrycznego.
- Przekroczenie danej wartości użytkowej grozi wypadkiem lub uszkodzeniem roweru oraz stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia. W przypadku uszkodzenia roweru w wyniku przeciążenia dochodzi do utraty gwarancji oraz świadczeń z nią związanych. Rower elektryczny jest cięższy od klasycznego, należy o tym pamiętać dobierając rower. Osoby, których waga nie przekracza 50 kg, użytkują dany rower elektryczny na własną odpowiedzialność. W przypadku osób nieletnich, poniżej 18 roku życia, za wszelkie działania odpowiadają rodzice lub opiekunowie.

ZALECENIA SPECJALNE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA EPAC

- Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A jest mniejszy niż 70 dB (A), na wysokości uszu użytkownika.
- System wspomagania elektrycznego w rowerze pozwala zachować więcej energii oraz umożliwia wydłużenie zasięgu naszych wycieczek. Mechanizm rozpoczyna pracę w momencie, gdy jest poprawnie zainstalowana naładowana bateria oraz zostanie ona włączona za pomocą wyświetlacza (według informacji zawartych w instrukcji). Następnie należy rozpocząć pedałowanie wybierając jeden z biegów wspomagania. Po wykonaniu pełnego obrotu korbą rozpoczyna się wspomaganie. Dany schemat zachodzi wyłącznie, jeżeli wybierzemy tryb wspomagania inny niż „0”.
- Zaleca się każdorazowo rozpoczęcie jazdy rowerem elektrycznym na biegu wspomagania 0 oraz stopniowe zwiększanie biegu na większy. Poprawia to kulturę pracy układu elektrycznego, co może wydłużyć żywotność komponentów elektrycznych, w szczególności silnika roweru elektrycznego.
- Jazda na rowerze wyposażonym we wspomaganie elektryczne wiąże się z większym przyspieszeniem oraz tempem jazdy. Zalecamy zwrócić uwagę na te dwa czynniki podczas poruszania się w ruchu miejskim lub po drogach prywatnych. Wymaga się, aby dostosować prędkość do warunków panujących na drodze w celu uniknięcia kolizji lub wypadku oraz rozważnie dobierać trasę w sposób niekolidujący z innymi uczestnikami ruchu drogowego.

BATERIA

BARTON używa w swoich rowerach wysokiej jakości, lekkich i prostych w obsłudze baterii litowo-jonowych, które są przyjazne dla środowiska. Baterię można swobodnie wypiąć z roweru i ładować w domu. Żywotność baterii określa się na 500 cykli ładowania, można jednak tą wartość zwiększyć stosując się do zaleceń podanych w instrukcji. Ilość cykli ładowania zmaleje w przypadku, gdy będzie ona użytkowana w sposób niepoprawny. Należy sprawdzić, czy bateria została poprawnie zamocowana. Czy nie ma luzów w miejscu styku. Po zamontowaniu mocowanie wyda charakterystyczny „klik”, co oznacza poprawne zamontowanie baterii.

- W celu demontażu akumulatora należy użyć klucza dostarczonego wraz z rowerem. Klucz należy wsadzić w zamek baterii oraz przekręcić zgodnie z kierunkiem zaznaczonym na zamku, jednocześnie przytrzymując akumulator, aby nie wypadł on z obudowy roweru.
- Nową baterię należy naładować do poziomu 100% przed pierwszym użyciem.
- Zakres temperatury pracy baterii: -20°C lub 35°C . Jednocześnie są to skrajne wartości i nie zalecamy używania baterii w temperaturach zawartych jako granice przedziałów.
- Zalecamy nie rozładowywać baterii do poziomu 0% (zaleca się rozładowanie minimalnie do 20%).
- Ładować baterię wyłącznie za pomocą kompatybilnej ładowarki, która jest załączona w zestawie, w innym wypadku można uszkodzić baterię.
- Zalecamy ładować baterię do 80% pojemności – wydłuży to żywotność baterii.
- Starać się ładować baterię po każdej trasie.
- Przechowywać baterię w temperaturze pokojowej, nigdy zbyt długo na mrozie lub słońcu.
- Nie zanurzać baterii w wodzie.

- Zaleca się ładowanie baterii w zakresie pojemności 20%-80%, przy jednoczesnym zastrzeżeniu, aby co najmniej raz w miesiącu naładować baterię do poziomu 100% oraz doprowadzić do pełnego rozładowania.
- **Przed dłuższym okresem nieużytkowania baterii - należy pozostawić ją naładowaną w 50% oraz zaleca się doładowywać do tego stanu co najmniej raz w miesiącu, nie rzadziej niż raz na trzy miesiące (czas ładowania to 2 godziny). Baterię należy przechowywać w suchym oraz dobrze wentylowanym pomieszczeniu, gdzie panuje temperatura pokojowa.**

Zabrania się:

- Używania przedmiotów metalowych do podłączenia baterii do ładowania- może to doprowadzić do zwarcia i uszkodzenia ogniw baterii oraz stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia.
- Pozostawiania baterii blisko ognia oraz nagranych elementów.
- Pozostawiania baterii narażonej na działanie promieni słonecznych.
- Rzucania, wstrząsania oraz uderzania baterią.
- Ładowania baterii przy użyciu stacji ładowania. Do ładowania można używać wyłącznie kompatybilnej ładowarki, dostarczonej wraz z rowerem w zestawie.

Należy stosować jedynie oprogramowanie, system wewnętrzny regulujący pracę roweru elektrycznego (system operacyjny) zainstalowany fabrycznie w rowerze. W innym wypadku powstanie zagrożenie pożarem lub wybuchem. Surowo zabrania się demontowania, otwierania lub przebijania obudowy akumulatora ze względu na ryzyko wystąpienia zwarcia, pożaru lub wybuchu. Utylizacja zużytych akumulatorów powinna się odbywać zgodnie z lokalnymi przepisami. Bardzo ważne, aby używać wyłącznie dedykowanej ładowarki. Należy pamiętać, że baterie te zawierają niebezpieczne pierwiastki, ich wycieki mogą powodować silne podrażnienia skóry, oczu i nosa, a także niekorzystnie wpływać na środowisko.

ŁADOWARKA I ŁADOWANIE



- Trzymać ładowarkę z dala od dzieci oraz zwierząt. W innym wypadku może dojść do uszkodzenia ładowarki co może skutkować porażeniem prądem elektrycznym, awarią lub pożarem. Zabrania się używania ładowarki dzieciom (małoletnim). Dzieci nie mogą mieć dostępu do urządzenia ani do kabla zasilającego. Urządzenie przechowywać w miejscu poza zasięgiem dzieci.
- Osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi lub osoby

bez odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy mogą używać urządzenia tylko wtedy, gdy znajdują się pod nadzorem opiekuna lub zostały poinstruowane na temat bezpieczeństwa użycia urządzenia i są świadome wynikających z tego niebezpieczeństw.

- Nie wolno zanurzać ładowarki, wtyczki kabla zasilającego w jakiegokolwiek cieczy, ponieważ istnieje wówczas niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym. Nigdy też nie dotykać wtyczki wilgotnymi rękami. Ładowarkę należy podłączyć tylko do prawidłowo zainstalowanego gniazdka, którego napięcie sieciowe jest zgodne z danymi technicznymi ładowarki. Kabel zasilający nie może być zagięty ani przygnieciony. Trzymać go z dala od ostrych krawędzi i źródeł wysokich temperatur. Nie używać ładowarki, jeśli kabel zasilający lub inny element ładowarki jest uszkodzony. Ładowarkę należy wpinać/wypinać trzymając za wtyczkę, nigdy za kabel zasilający.

Zabrania się:

- Używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem lub w otoczeniu substancji żrących.
- Wprowadzenia zmian w stan fabryczny ładowarki.
- Rzucania, wstrząsania lub uderzania ładowarką.
- Używania ładowarki w otoczeniu o wysokiej wilgotności.
- Używania ładowarki w miejscu narażonym na bezpośredni kontakt z cieczą.
- Korzystania z ładowarki poniżej 0°C lub powyżej 45°C.
- Korzystania z ładowarki w pomieszczeniach o słabej wentylacji powietrza.
- Ładowania po podłączeniu do innego gniazdka niż 230V.

Baterię należy ładować według poniższej instrukcji:

- Podłączyć ładowarkę do baterii.
- Podłączyć ładowarkę do gniazdka 230V.
- Włączyć ładowarkę za pomocą przełącznika, po zapaleniu się czerwonej lampki pozostawić baterię w ładowaniu na około 5-6h.
- W momencie zapalenia się zielonej lampki odłączyć ładowarkę – bateria jest w pełni naładowana.
- Wyłączyć ładowarkę za pomocą przełącznika oraz wypiąć ją z gniazdka 230V.

Podpięcie ładowarki do gniazdka o innych wartościach grozi uszkodzeniem ładowarki, baterii lub instalacji elektrycznej miejsca, gdzie zostało podłączone urządzenie. Użytkownik podłączając ładowarkę do innego gniazdka niż ww. robi to na własną odpowiedzialność.

UWAGA! Należy wypinać oraz wpinać ładowarkę do gniazdka, zawsze trzymając za sztywny element wtyczki. Nigdy nie trzymać za przewód zasilający. Należy wykonywać daną czynność w warunkach suchych.

UWAGA! Należy przestrzegać instrukcji zawartych na etykiecie ładowarki akumulatora.

STEROWNIK

Jest to urządzenie elektryczne odpowiedzialne za komunikację podzespołów elektrycznych. W rowerach elektrycznych marki Barton zostały zamontowane wysokiej jakości sterowniki.

Zalecamy:

- Chronić sterownik przed wilgocią oraz opadem atmosferycznym.
- Chronić sterownik przed wstrząsami lub uderzeniami.
- Chronić sterownik przed działaniem wysokiej temperatury.

UWAGA! W przypadku zamknięcia sterownika należy natychmiast odłączyć system wspomagania. Można kontynuować dalszą jazdę bez wspomagania do momentu aż elementy w pełni nie wyschną. Chronić sterownik przed silnymi wstrząsami oraz uderzeniami.

Temperatura użytkowania sterownika nie powinna przekraczać 40°C oraz spadać poniżej -15°C.

UWAGA! Zabronione jest otwieranie skrzynki sterownika. Otwarcie skrzynki sterownika skutkuje utratą gwarancji. Użytkownik robi to na własną odpowiedzialność. W celu naprawy sterownika należy się udać do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

UWAGA! Stan okablowania oznacza położenie oraz kondycję połączeń elektrycznych. Jeżeli w ocenie Użytkownika stan kabli/połączeń jest wątpliwy, nie należy używać roweru, aby nie doprowadzić do poważniejszej awarii.

W przypadku uszkodzenia wyżej wymienionych elementów zalecamy udanie się do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym, w celu naprawy usterki oraz sprawdzenia stanu roweru.

KONCEPCJA DZIAŁANIA ORAZ OBSŁUGI UKŁADU WSPOMAGANIA

Wspomaganie elektryczne w rowerach marki Barton stanowią wydajne oraz trwałe silniki elektryczne renomowanych marek.

W zależności od modelu roweru, silnik jest montowany w tylnym kole lub centralnie, między pedałami roweru.

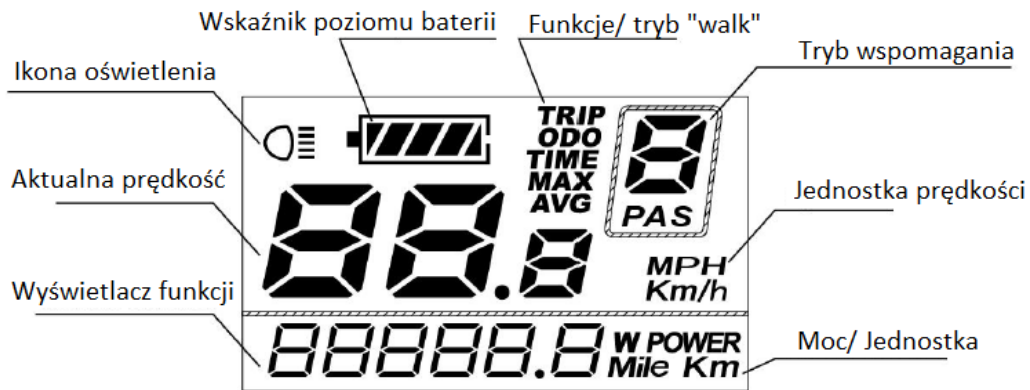
Rowery elektryczne zapewniają wspomaganie elektryczne wyłącznie w przypadku, gdy użytkownik pedałuje oraz porusza się maksymalnie z prędkością 25 km/h - powyżej danej prędkości układ przestaje wspomagać jazdę użytkownika lub w przypadku zastosowania trybu „walk”, który pozwala na swobodne prowadzenie roweru elektrycznego z prędkością maksymalnie 6 km/h.

WYŚWIETLACZ

Wspomaganie elektryczne jest sterowane przy użyciu wyświetlacza. Urządzenie to znajduje się po lewej stronie kierownicy i stanowi element sterujący pracą układu wspomagania jak i wyświetlacza ukazującego dane Użytkownikowi.

WYŚWIETLACZ MODEL LCD KD21C





KORZYSTANIE Z WYŚWIETLACZA

PRZYCISK A

Dany przycisk posiada symbol „+” i znajduje się w górnej części wyświetlacza.

Po włączeniu układu, dany przycisk służy do zwiększania poziomu wspomagania od 0 biegu (brak wspomagania) do 5 biegu (maksymalne wspomaganie) oraz do swobodnej kontroli poziomu wspomagania w zależności od aktualnie zastosowanego biegu przez Użytkownika.

Przytrzymanie danego przycisku przez 3 sekundy włącza lub wyłącza oświetlenie przednie oraz tylne.

Status włączenia lub wyłączenia oświetlenia jest przedstawiony poprzez ikonę numer „2” na wyświetlaczu urządzenia. Jeżeli jest ona widoczna to oświetlenie jest włączone, jeżeli jest niewidoczna to oświetlenie jest wyłączone.

PRZYCISK B

Naciskając przez 5 sekund na środkowy przycisk „B”, aktywujemy system wspomagania w rowerze elektrycznym co przejawia się poprzez wyświetlenie grafiki na ekranie urządzenia.

Po włączeniu układu elektrycznego, można naciskać wielokrotnie środkowy przycisk „B” aby przełączać funkcje dodatkowe, które pokazują się na wyświetlaczu urządzenia. Dane jakie pokazują się po kolejno wykonanych pojedynczych naciśnięciach środkowego przycisku „B” to: licznik przebiegu (**ODO**), przebieg aktualny (**TRIP**), czas jazdy (**TIME**), moc (**W POWER**), maksymalna prędkość (**ODO MAX**), średnia prędkość (**ODO AVG**).

PRZYCISK C

Dany przycisk posiada symbol „-” i znajduje się w dolnej części wyświetlacza.

Po włączeniu układu, dany przycisk służy do zmniejszania poziomu wspomagania od 5 biegu (maksymalne wspomaganie) do 0 biegu (brak wspomagania) oraz do swobodnej kontroli poziomu wspomagania w zależności od aktualnie zastosowanego biegu przez Użytkownika.

Przytrzymanie danego przycisku przez 3 sekundy włącza tryb „**walk**”, czyli pozwala na uruchomienie wspomagania roweru bez konieczności pedałowania. Maksymalna prędkość jaką pozwala osiągnąć wspomaganie w trybie „**walk**” to 6 km/h, powyżej tej prędkości układ natychmiast przestaje wspomagać rower elektryczny. Tryb „**walk**” przestaje działać, kiedy użytkownik przestanie przytrzymywać naciśnięty przycisk „**C**”.

Status włączenia lub wyłączenia trybu „**walk**” jest przedstawiony poprzez ikonę numer „**8**” na wyświetlaczu urządzenia. Jeżeli jest ona widoczna to tryb „**walk**” jest włączony, jeżeli jest niewidoczna to tryb „**walk**” jest wyłączony.

Koncepcja działania wspomagania elektrycznego w rowerze elektrycznym marki Barton polega na swobodnej regulacji poziomu wspomagania w trakcie jazdy lub postoju poprzez ustawienie danego biegu przy użyciu wyświetlacza zgodnie z powyższą instrukcją. Wraz ze wzrostem poziomu wspomagania, czyli zwiększaniem biegu od 0 do 5, stopniowo również będzie wzrastać stopień wspomagania. Wraz z zwiększeniem biegu wspomaganie będzie coraz większe. Wraz z zmniejszeniem biegu wspomaganie będzie coraz mniejsze. Zaleca się, aby korzystać z wspomagania, kiedy rower się porusza. Startowanie z pozycji stojącej z wybranym biegiem innym niż 0 oraz rozpoczęcie pedałowania wywoła duże obciążenie silnika, a w efekcie może go uszkodzić. Przy wyłączonym wyświetlaczu lub, gdy tryb wspomagania jest 0, układ nie zużywa energii z baterii, co umożliwia jazdę na rowerze bez wspomagania.

Wskaźnik poziomu naładowania baterii (widok graficzny i procentowy) jest poglądowym narzędziem w celu określenia pozostałej pojemności baterii. Pozwala na planowanie tras oraz bieżącą obserwację orientacyjnego zasięgu roweru. Na ilustracji zostaje przedstawiony przykład, kiedy rowerzysta rozpoczyna trasę z baterią naładowaną w 100%, a następnie wraz z dalszą trasą poziom baterii się obniża.

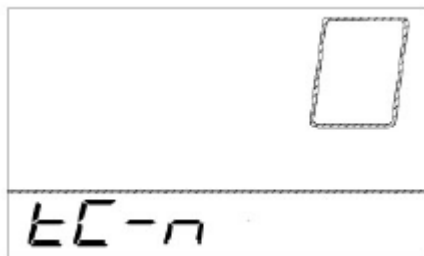


USTAWIENIA WYŚWIETLACZA (GENERAL SETTING)

Po uruchomieniu wyświetlacza należy przytrzymać przycisk „A” i „C” przez 3 sekundy, aby przejść do ustawień wyświetlacza.

RESETOWANIE PRZEBIEGU (TRIP RESET)

„TC” oznacza funkcję resetowania przebiegu aktualnego. W celu wyzerowania dystansu trasy należy nacisnąć przycisk „A” lub „C” co oznacza zmianę Y/ N (TAK/ NIE). Aby zatwierdzić wybór należy nacisnąć przycisk „B”.

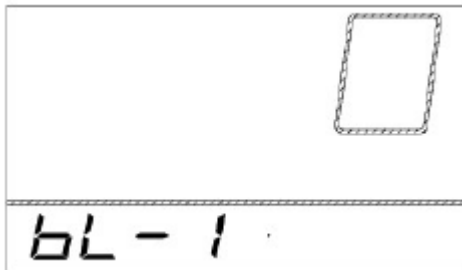


POZIOM JASNOŚCI EKРАНU (BL)

W celu zmiany poziomu jasności ekranu należy nacisnąć przycisk „A” lub „C” co oznacza zmianę w możliwym zakresie (1-3). Aby zatwierdzić wybór należy nacisnąć przycisk „B”.

Zaleca się korzystanie z ustawień fabrycznych (wartość 1). Należy zwrócić uwagę, że widoczność parametrów znajdujących się na wyświetlaczu jest zależna od warunków zewnętrznych np.: pogodowych, dlatego też zaleca się korzystanie z maksymalnej wartości tego parametru, aby zapewnić sobie odpowiedni widok informacji zawartych na wyświetlaczu.

Powrót do poprzedniego widoku wykonuje się poprzez przytrzymanie przycisku „B” przez 3 sekundy.



WYBÓR JEDNOSTKI PARAMETRU (U)

Umożliwia zmianę z jednostki metrycznej na jednostki imperialne.

W celu zmiany jednostki parametru, należy nacisnąć przycisk „A” lub „C” co oznacza zmianę **1** (Imperialny) lub **2** (Metryczny). Aby zatwierdzić wybór należy nacisnąć przycisk „B”.

Ustawienie fabryczne to wybór jednostki metrycznej (2).

USTAWIENIA PARAMETRÓW (GENERAL PARAMETER INFORMATION)

Po uruchomieniu wyświetlacza należy przytrzymać przycisk „A” i „C” przez 3 sekundy, aby przejść do ustawień wyświetlacza, następnie przytrzymać przycisk „B” i „C” przez 3 sekundy.

Na wyświetlaczu zostaje ukazana wartość „P5”, jest to parametr odpowiedzialny za maksymalną prędkość wspomagania.

Poprawna prędkość maksymalna wspomagania jest fabrycznie ustawiona poprzez oprogramowanie producenta i wynosi 25km/h. Ingerencja w ten parametr jest zablokowana hasłem producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia.

USTAWIENIA FABRYCZNE (dEF)

Po uruchomieniu wyświetlacza należy przytrzymać przycisk „A” i „B” przez 3 sekundy, aby przejść do funkcji przywracania ustawień fabrycznych.

W celu przywrócenia ustawień fabrycznych należy nacisnąć przycisk „A” lub „C” co oznacza zmianę Y/ N (TAK/ NIE). Aby zatwierdzić wybór należy przytrzymać przez 3 sekundy przycisk „B”. Po przywróceniu ustawień fabrycznych wyświetlacz powróci do strony głównej.

Ustawienie fabryczne to „**Restore set: N**” (Ustawienia fabryczne – NIE).

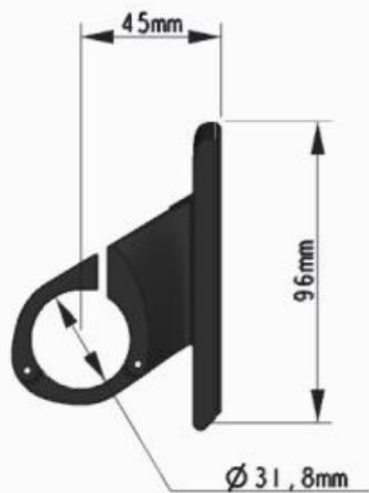
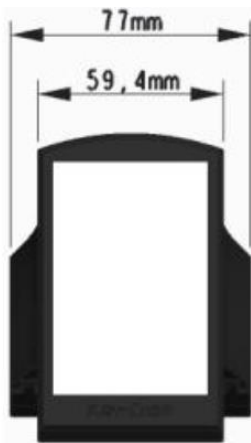
TABELA KODÓW BŁĘDU KD21C

Rowery elektryczne marki Barton zostały wyposażone w funkcję diagnostyczną, która pozwala na weryfikację źródła ewentualnej usterki. Jeżeli w trakcie użytkowania na wyświetlaczu pojawi się komunikat, który świadczy o wystąpieniu usterki należy natychmiast zaprzestać jazdę na rowerze elektrycznym, skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym. Należy zdemontować baterię do czasu kontroli w punkcie zakupu roweru lub w autoryzowanym punkcie serwisowym.

KOD BŁĘDU	OPIS
10	Zbyt wysokie napięcie układu
11	Zbyt niskie napięcie układu
12	Zwarcie tranzystorów MOSFET
13	Błąd pomiaru prędkości
14	Błąd czujnika Halla (falowanie obrotów)
15	Błąd fazy silnika elektrycznego
17	Nadmierna temperatura układu
18	Błąd napięcia
12	Nieprawidłowe napięcie na wyjściu układu
20	Błąd sterownika
22	Błąd czujnika wspomagania
23	Błąd czujnika obrotu PAS
24	Błąd kompatybilności układu
30	Błąd kompatybilności wyświetlacza z układem
31	Zwarcie tranzystorów MOSFET
32	Uszkodzenie przycisków "A" lub "C"
33	Uszkodzenie przycisku „B”
34	Przebiegnięcie układu elektrycznego

WYŚWIETLACZ MODEL LCD KD986





PODSUMOWANIE FUNKCJI

Funkcje wyświetlacza KD986

- Wskaźnik poziomu baterii
- Wskaźnik mocy silnika
- Wskaźnik i regulacja poziomu wspomagania (PAS)
- Wskaźnik prędkości (bieżącej, maksymalnej i średniej)
- Przebyty dystans (podróż i odometr)
- Tryb „Walk”
- Czas jazdy
- Tylne światło
- Kody błędów
- Połączenie USB
- **Ustawienia parametrów fabrycznych. Ingerencja w te parametry jest zabroniona i grozi utratą gwarancji. Zmianę tych parametrów Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność i ponosi wszelkie konsekwencje tych działań. Parametry np.: wielkość kół, ograniczenie prędkości, wartości napięcia baterii, parametry i poziom wspomagania (PAS).**

OPERACJE OGÓLNE

INFORMACJĘ O PRZYCISKACH

Wyświetlacz KD986 pasuje do pilota K43 i posiada 4 przyciski: „włącz/wyłącz”, przycisk "i", przycisk „plus/światło” oraz przycisk „minus/walk”. W kolejnych instrukcjach słowo "WŁ./WYŁ." jest używane jako zamiennik przycisku włącz/wyłącz; przycisk "i" jest zastępowany słowem "i"; przycisk „plus/światło” jest zastępowany słowem "GÓRA"; przycisk „minus/walk” jest zastępowany słowem "DÓŁ".

PRZYCISK ZASILANIA (ON/OFF)

Po naciśnięciu przycisku "WŁ./WYŁ." przez 2 sekundy, wyświetlacz zostanie włączony wraz z całym systemem. Gdy urządzenie jest włączone, długie naciśnięcie przycisku "WŁ./WYŁ." spowoduje wyłączenie zasilania roweru elektrycznego.

Gdy rower elektryczny jest zaparkowany przez dłużej niż 5 minut, system roweru elektrycznego automatycznie się wyłącza

INTERFEJS WYŚWIETLACZA (DISPLAY INTERFACE)

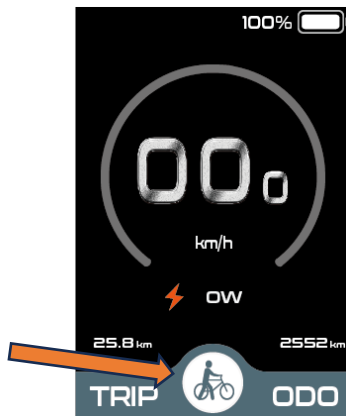
Po włączeniu systemu roweru elektrycznego, na wyświetlaczu domyślnie pojawi się aktualna prędkość, tryb napędu oraz przebyta odległość (KM), oraz całkowity przebieg (ODO). Naciśnięcie przycisku "i" pozwoli przełączyć się między następującymi pozycjami:

ODO (Km) → Maks. prędkość (Km/h) → Średnia prędkość (Km/h) → Czas jazdy (Min.)



TRYB „WALK”

Przytrzymaj przycisk "DÓŁ" przez 2 sekundy, aby aktywować tryb „Walk”, w którym rower elektryczny porusza się **maksymalnie** z prędkością 6 km/h, a na ekranie wyświetlana jest ikona "🚲". Gdy puścisz przycisk "DÓŁ", rower elektryczny natychmiast zatrzyma zasilanie i wróci do stanu przed aktywacją trybu „Walk”.



KONTROLA OŚWIETLENIA (LIGHT CONTROL)

Przytrzymaj przycisk „GÓRA” przez przynajmniej 2 sekundy by włączyć przednie światło.

Po włączeniu świateł przednich, jasność wyświetlacza zmniejszy się. Naciśnij i przytrzymaj przycisk "GÓRA" przez przynajmniej 2 sekundy, aby wyłączyć światła przednie i przywrócić jasność podświetlenia wyświetlacza.



WYBÓR POZIOMU PAS (PAS LEVEL SELECTION)

Koncepcja działania wspomagania elektrycznego w rowerze elektrycznym marki Barton polega na swobodnej regulacji poziomu wspomagania w trakcie jazdy lub postoju poprzez ustawienie danego biegu przy użyciu wyświetlacza zgodnie z powyższą instrukcją. Wraz ze wzrostem poziomu wspomagania, czyli zwiększaniem biegu od 0 do 5, stopniowo również będzie wzrastać stopień wspomagania. Wraz z zwiększeniem biegu wspomaganie będzie coraz większe. Wraz z zmniejszeniem biegu wspomaganie będzie coraz mniejsze. Zaleca się, aby korzystać z wspomagania, kiedy rower się porusza. Startowanie z pozycji stojącej z wybranym biegiem innym niż 0 oraz rozpoczęcie pedałowania wywoła duże obciążenie silnika, a w efekcie może go uszkodzić.



MOC WYJŚCIOWA SILNIKA (MOTOR POWER OUTPUT)

Moc wyjściową silnika można odczytać z wyświetlacza. Pokazane jak na poniższym zdjęciu:



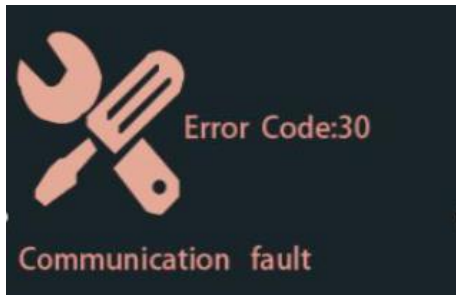
POŁĄCZENIE USB (USB CONNECTION)

Kiedy urządzenie USB jest podłączone do wyświetlacza, ikona połączenia występuje u góry interfejsu, jak na zdjęciu poniżej:



KODY BŁĘDÓW (ERROR CODE)

Kiedy pojawi się błąd, na wyświetlaczu pokaże się kod błędu, poniżej znajdują się opisane kody błędów wraz z definicją.



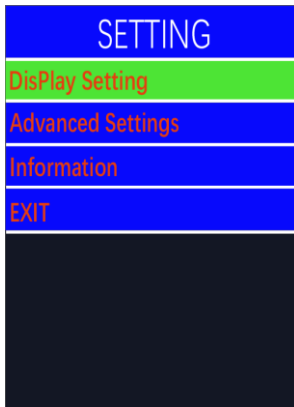
Gdy na wyświetlaczu pojawi się kod błędu, rower elektryczny musi zostać poddany naprawie, w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo, a z czasem może to prowadzić do groźniejszych, a z czym idzie droższych awarii. Jeżeli w trakcie użytkowania na wyświetlaczu pojawi się komunikat, który świadczy o wystąpieniu usterki należy natychmiast zaprzestać jazdę na rowerze elektrycznym, skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym. Do tego czasu należy zdemontować baterię.

Kod błędu	Definicja
21	Nieodpowiednie połączenie przewodów w układzie elektrycznym, brak styku przewodów, błąd przepływu prądu
22	Awaria manetki gazu (Rower fabrycznie nie jest wyposażony w manetkę gazu.)
23	Błąd fazy silnika elektrycznego
24	Błąd czujnika Halla (falowanie obrotów)
25	Awaria hamulca, Błąd czujnika hamulca, przewodów elektrycznych hamulca
30	Awaria komunikacji, Błąd kompatybilności wyświetlacza z układem

USTAWIENIA (SETTING)

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "WŁ./WYŁ." aby włączyć zasilanie. W stanie włączenia, gdy rower elektryczny jest zaparkowany, naciśnij i przytrzymaj przycisk "i" przez przynajmniej 2 sekundy, a wyświetlacz wejdzie w tryb ustawień. Obejmuje to ustawienia wyświetlacza (display settings), zaawansowane ustawienia (advanced settings) oraz informacje (information).

Wszystkie ustawienia muszą zostać wprowadzone, gdy rower elektryczny jest stacjonarny – nie może być w ruchu.



USTAWIENIA WYŚWIETLACZA (DISPLAY SETTING)

RESETOWANIE TRASY (TRIP RESET)

Naciśnij "i" aby wejść do wybranych ustawień, przełączaj wartości "NIE (nie czyścić)" a "TAK (czyścić)"; przyciskami "GÓRA" lub "DÓŁ" (czyszczenie danych obejmuje maksymalną prędkość, średnią prędkość (AVG), dystans (TRIP), czas jazdy (Czas)), po potwierdzeniu, ponownie naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wyjść do "TRIP Reset". Aby wyjść do głównego interfejsu przytrzymaj przycisk "i", lub naciśnij przycisk "BACK". Powyższe dane nie zostaną wyczyszczone po wyłączeniu wyświetlacza lub wyłączeniu zasilania roweru elektrycznego.

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	Yes
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	

WYBÓR JEDNOSTKI PARAMETRU (TOOGLE UNIT)

Umożliwia zmianę z jednostki metrycznej na jednostki imperialne.

"Jednostka" służy do przełączania się między metryczną (km) a imperialną (mile). Naciśnij „GÓRA” lub „DÓŁ” aby wybrać pożądaną jednostkę. Domyślną jednostką jest metryczna (km). Naciśnij "i", aby zapisać zmienione ustawienie.

Display Setting	
TRIP Reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	3
Set Voltage	48V
Password	>
Front Motor Temp	-30°C
Rear Motor Temp	-27°C
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	No
Unit	Imperial
Brightness	100%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	3
Set Voltage	48V
Password	>
Front Motor Temp	-30°C
Rear Motor Temp	-27°C
BACK	

USTAWIENIA ŚREDNICY KOŁA (WHEEL)

"Wheel" reprezentuje ustawienia średnicy koła. Naciśnij przycisk "i", aby przejść do ustawień średnicy koła. Aby zmienić podstawowe ustawienia, naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby wybrać pożądaną wartość. Dostępne wartości to "16" / "18" / "20" / "22" / "24" / "26" / "700c" / "28", naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wyjść z ustawień średnicy koła.

Poprawny parametr rozmiaru koła jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	28Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	

USTAWIENIA OGARNICZENIA PRĘDKOŚCI (SPEED LIMIT)

"Speed Limit" reprezentuje ustawienia ograniczenia prędkości. Parametr ten jest zablokowany hasłem producenta, a próba ingerencji jest surowo zabroniona.

Poprawny parametr prędkości maksymalnej jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powoduje utratę gwarancji.

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	26km/h
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	

USTAWIENIA WARTOŚCI NAPIĘCIA (SET VOLTAGE)

"Set Voltage" reprezentuje ustawienia napięcia baterii. Naciśnij przycisk "i" aby wejść do interfejsu ustawień napięcia baterii. Naciśnij "GÓRA" lub "DÓŁ" aby przełączyć wartość napięcia, aby wybrać tryb 36V lub 48V, a następnie naciśnij przycisk "i" aby wejść do przełącznika węzłów napięcia. "31.5" jest pierwszą wartością mocy, poprzez krótkie naciśnięcie przycisku "GÓRA" lub "DÓŁ" można zwiększyć/zmniejszyć wartość. Naciśnij przycisk "i" aby potwierdzić wartość i przejść do następnego interfejsu; po ustawieniu 5 wartości mocy, naciśnij "i" aby zapisać ustawienia i wrócić do "Set Voltage". Poprawny parametr napięcia jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodując utratę gwarancji.

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	36V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
1 - 40.0V	100%
2 - 44.5V	recent
3 - 46.5V	3
4 - 47.5V	
5 - 49.0V	5Min
BACK	

JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA (LCD LUMINANCE)

"LCD Luminance" oznacza ustawienia jasności podświetlenia wyświetlacza. Krótkie naciśnięcie przycisku "i" przeniesie nas do ustawień, przyciskając "GÓRA" lub "DÓŁ" można wybrać jasność podświetlenia z zakresu "100%-75%-50%-30%-10%", co odpowiada 5 poziomom jasności, gdzie 100% odpowiada najwyższej jasności, a 10% najniższej jasności; by zapisać ustawienia, wciśnij „i”.

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	75%
SOC View	Percent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	

USTAWIENIA SOC (WYŚWIETLANIE POZIOMU BATERII – SOC VIEW)

"SOC View" reprezentuje dwie metody wyświetlania poziomu naładowania baterii. Jedną to procenty (Precent), a druga to wartość napięcia (Voltage). Naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ" aby wybrać pożądany tryb wyświetlania. Naciśnij "i" aby zapisać ustawienia i wrócić do "SOC View".

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Voltage
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	

CZUJNIKA NATEŻENIA ŚWIATŁA (AL SENSITIVITY)

Służy do ustawienia czułości czujnika światła. Naciśnij „GÓRA” lub „DÓŁ”, aby wybrać wartość od 5 do 1 lub OFF (wyłączone). Domyślnie ustawione jest na 3. Naciśnij "i", aby zapisać i wrócić do „AL Sensitivity”.

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	4
Dormancy	5Min
BACK	

Dormancy (CZAS PRZED AUTOMATYCZNYM WYŁĄCZENIEM UKŁADU)

"Auto Off." to funkcja automatycznego wyłączenia wyświetlacza po określonym czasie. Aby ustawić czas po jakim ekran zgaśnie, naciśnij „GÓRA” lub „DÓŁ”, aby wybrać opcję pomiędzy Wyłącz a 1 do 9 minut. Domyślnie ustawione jest na 5 minut. Naciśnij "i", aby zapisać zmienione ustawienie i wrócić do ustawień „Dormancy”.

Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	5Min
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	No
Toggle Unit	Metric
Wheel	24Inch
Speed Limit	OFF
Set Voltage	48V
LCD Luminance	100%
SOC View	Precent
AL Sensitivity	3
Dormancy	6Min
BACK	

USTAWIENIA ZAAWANSOWANE

USTAWIENIA POZIOMU WSPOMAGANIA (ASSIST LEVELS)

"Power Set" oznacza tryb biegu wzmacniania mocy. Dostępnych jest 6 trybów: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-9, 1-9. Zmień zakres wspomagania, naciskając przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", wciśnij „i” by zapisać i wrócić do ustawienia „Assist levels”.

Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	



Advanced Settings	
Assist Levels	1-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	

USTAWIENIA OGRANICZENIA PRZEPLYWU PRĄDU (CURRENT LIMIT)

"Current Limit" oznacza ustawienie wartości ograniczenia prądu. Zakres regulacji to "6A-20A". Zmieniaj maksymalną wartość prądu, naciskając przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ". Naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wrócić do "Current Limit". Poprawny parametr ograniczenia przepływu prądu jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.

Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	



Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	16A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	

USTAWIENIA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI (SPEED SENSOR)

"Speed Sensor" reprezentuje ustawienia czujnika prędkości. Naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby wybrać liczbę głowic magnetycznych, a zakres ustawienia to "01-99". Krótco naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wyjść do "Speed Sensor". Poprawny parametr czujnika prędkości jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.

Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	



Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	99
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	

USTAWIENIA MOCY STARTOWEJ (START STRENGTH)

„Start Strength” oznacza ustawienie mocy startowej. Wybierz pożądaną wartość, krótko naciskając przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ". Zakres to "5-4-3-2-1-0". Naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wyjść do "Start Strength". Poprawny parametr mocy startowej jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powoduje utratę gwarancji.

Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	



Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-1-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	

USTAWIENIA CZUŁOŚCI WSPOMAGANIA (SENSITIVITY)

„Sensitivity” oznacza czułość wspomagania. Wybierz wartość czułości naciskając przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ". Zakres czułości wspomagania to "3-24". Naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wyjść do "Sensitivity".

Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	



Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	9
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	

PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (RESET TO DEFAULTS)

"Reset To Defaults Setting" (przywracanie ustawień domyślnych) Naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby wybrać "Reset to defaults" (Przywróć domyślne), naciśnij przycisk "i", aby wejść do ustawień, następnie naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby przełączyć między "YES" (przywróć ustawienia fabryczne) / "NO" (nie przywracaj ustawień fabrycznych), naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wyjść do "Reset to defaults".

Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	

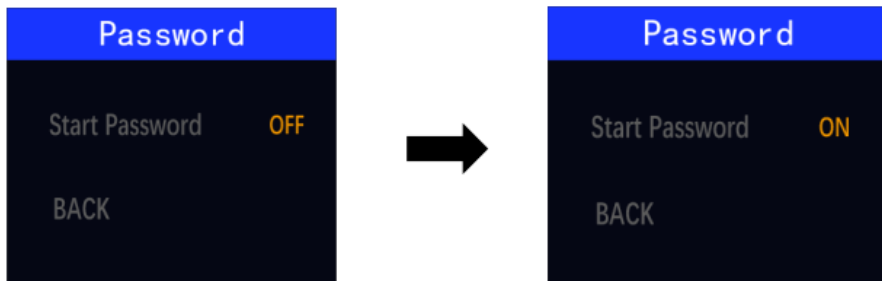


Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	3
Reset to defaults	YES
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	

HASŁO DOSTĘPU (PASSWORD)

Przed zmianą parametru zaleca się, aby ustawione hasło zapisać dodatkowo w innym miejscu w celu zachowania stałego dostępu. Utrata ustawionego hasła oraz chęć odzyskania dostępu może wymagać zakupu nowego wyświetlacza. Utrata hasła przez użytkownika nie podlega gwarancji i producent nie ponosi za to odpowiedzialności. Hasło wyświetlacza jest fabrycznie wyłączone.

Wciśnij „GÓRA/DÓŁ” by wybrać „Hasło” a następnie wciśnij „i” by wejść w ustawienia, ponownie wciśnij „i” by wybrać opcje „Start Password”. Wciśnij „GÓRA/DÓŁ” żeby zmieniać pomiędzy opcjami „Włącz” i „Wyłącz” jak poniżej:



USTAWIANIE HASŁA DOSTĘPU (START PASSWORD)

Naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby wybrać "Password" (Hasło), naciśnij przycisk "i", aby wejść do ustawień, następnie naciśnij przycisk "i", aby wybrać "Start Password" (Rozpocznij hasło); naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby przełączyć między "OFF (wyłączone)" / "ON (włączone)", poniżej znajduje się szczegółowy sposób przełączania.

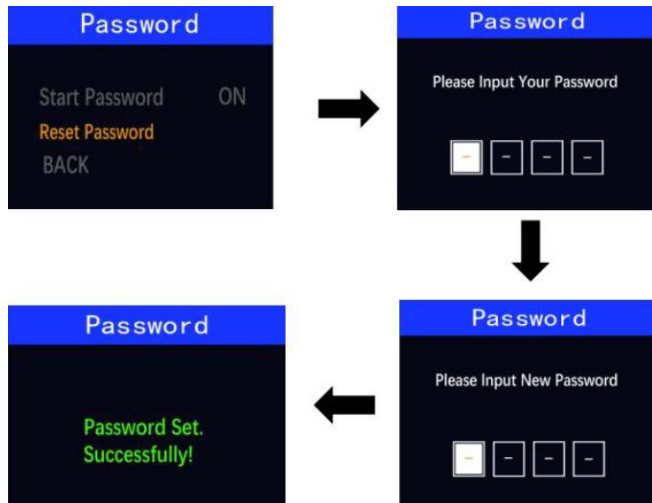
AKTYWACJA HASŁA DOSTĘPU

Po wybraniu opcji „ON” (Włącz) w ustawieniach, kliknij „i” by potwierdzić. Interfejs poprosi o wpisanie docelowego hasła, ustaw hasło klikając „GÓRA/DÓŁ”, kliknij „i” by przejść do następnej liczby. Po ustawieniu hasła interfejs poprosi o wpisanie hasła ponownie w celu weryfikacji zgodności. Jeśli hasło zostanie wpisane źle przy weryfikacji, procedura rozpocznie się od początku. Gdy hasło zostanie ustawione pomyślnie, interfejs przeniesie nas do startowej strony ustawień hasła.



RESETOWANIE HASŁA DOSTĘPU (RESET PASSWORD)

Po ustawieniu hasła, w interfejsie hasła pojawi się nowa opcja – resetuj hasło (Reset Password). Wciśnij „GÓRA/DÓŁ” by wybrać opcję resetuj hasło a następnie kliknij „i” by potwierdzić. Następnie interfejs poprosi o wpisanie obecnego hasła, jeśli zostanie wprowadzone poprawnie, interfejs przejdzie do kolejnego kroku, którym jest ustawienie nowego hasła. Po udanej zmianie, interfejs wróci do ekranu głównego ustawień w przeciągu 2 sekund.



USTAWIENIA ZEROWEGO STARTU (ZERO START)

Naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby wybrać "Zero Start" (Zerowy start), krótko naciśnij przycisk "i", aby wejść do ustawień, krótko naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby przełączyć między "YES" (zerowy start) / "NO" (niezerowy start), krótko naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wyjść do "Zero Start".

Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	2
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	



Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	2
Reset to defaults	YES
Password	>
Zreo Start	NO
Drive Mode	P/T Override
BACK	

USTAWIENIE TRYBU „DRIVE” (DRIVE MODE)

Naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby wybrać „Drive Mode” (Tryb „Drive”), naciśnij przycisk "i", aby wejść do ustawień, naciśnij przycisk "GÓRA" lub "DÓŁ", aby przełączyć między "P/T Override" (współpraca wspomaganie/napęd) / "PAS Only" (tylko wspomaganie) / "Throttle only" (tylko elektryczny napęd), naciśnij przycisk "i", aby zapisać i wyjść do "Drive Mode". Jazda na samej manetce w rowerach Barton jest niemożliwa. Producent surowo zabrania wszelkich ingerencji w stan fabryczny roweru. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodując utratę gwarancji.

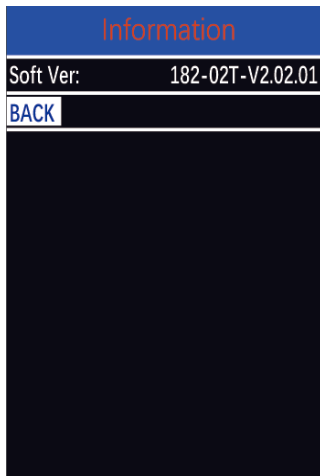
Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	2
Reset to defaults	NO
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	P/T Override
BACK	



Advanced Settings	
Assist Levels	0-5
Current Limit	15A
Assistant Num	12
Speed Sensor	01
Start Strength	-5-
Sensitivity	2
Reset to defaults	YES
Password	>
Zreo Start	YES
Drive Mode	Throttle only
BACK	

INFORMACJE (INFORMATION – WERSJA URZĄDZENIA)

Naciśnij „i” by wejść w informacje o urządzeniu, wciśnij i przytrzymaj przycisk „i” by wrócić do ustawień lub wciśnij „BACK”.



Uwagi: Numer wersji oprogramowania jest używany wyłącznie do wewnętrznego użycia retrospektywnego w Key-Disp.

WYŚWIETLACZ MODEL LCD KD716-V i KD716



UKŁAD FUNKCJI



OGÓLNE OPERACJE:

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Aby włączyć system roweru elektrycznego i dostarczyć zasilanie do kontrolera, przytrzymaj przycisk Włącz/Wyłącz na pilocie przez 1 sekundę.

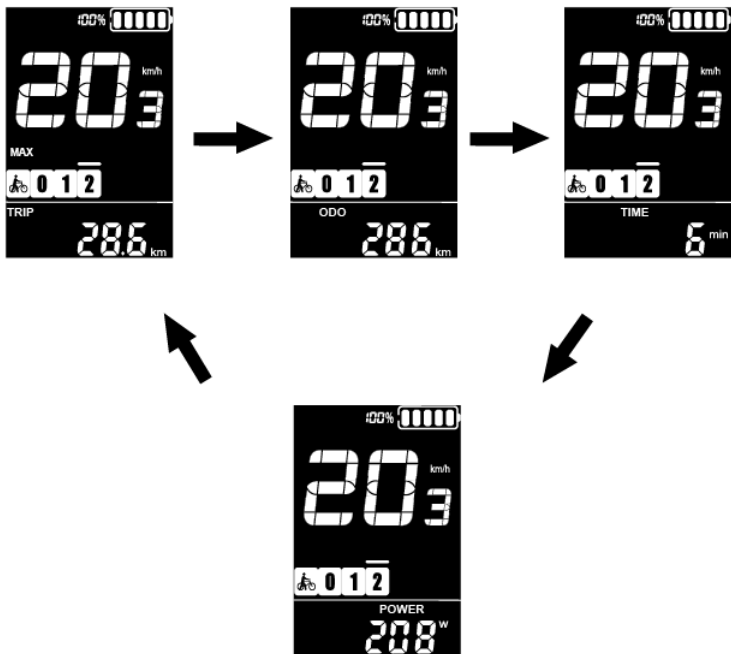
Aby wyłączyć system roweru elektrycznego, przytrzymaj przycisk Włącz/Wyłącz przez 2 sekundy. System roweru elektrycznego nie będzie dłużej zużywał baterii.

Gdy rower elektryczny jest zaparkowany przez około 10 minut, system roweru elektrycznego automatycznie się wyłącza.

INTERFEJS WYŚWIETLACZA


Po włączeniu systemu roweru elektrycznego, wyświetlacz domyślnie pokazuje bieżącą prędkość i ODO. Naciśnij przycisk "i" na pilocie, aby przełączać między funkcjami wskazań poniżej:

Dystans Trasy (Km) → ODO (Km) → Czas Trasy (Min.) → Moc (Waty). Na koniec cykl wraca do Dystansu Trasy (Km).

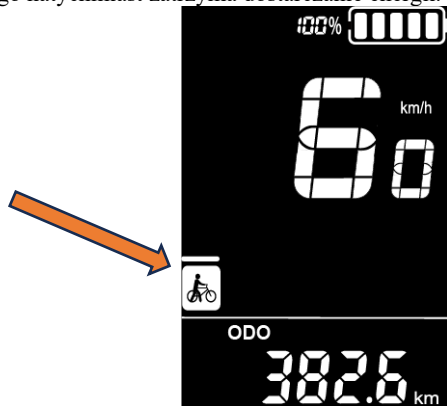


WŁACZANIE/WYŁĄCZANIE TRYBU „WALK”

Aby aktywować tryb „WALK”, naciśnij i przytrzymaj przycisk "-" przez 2 sekundy.

Rower elektryczny zostanie aktywowany, aby poruszać się z równą prędkością 6 km/h, podczas gdy na ekranie wyświetlany 

Funkcja pomocy przy pchaniu zostanie wyłączona natychmiast po zwolnieniu przycisku "-". System roweru elektrycznego natychmiast zatrzyma dostarczanie energii.

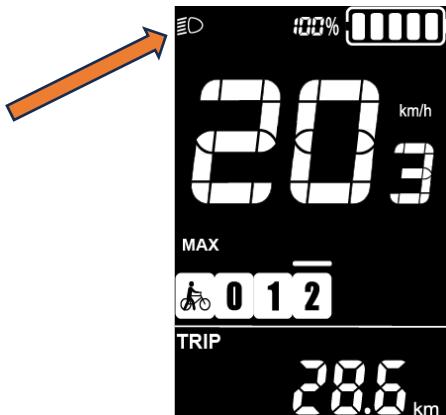


Tryb „WALK” można używać tylko podczas pchania roweru elektrycznego. Bądź ostrożny, gdy koła roweru nie mają kontaktu z ziemią podczas korzystania z trybu „WALK”, aby uniknąć ryzyka urazu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ

Przytrzymaj przycisk "+" lub "☰" przez 2 sekundy, podświetlenie wyświetlacza zostanie włączone, a jednocześnie wyświetlacz wyśle polecenie do kontrolera, aby włączyć światło przednie. Gdy dookoła jest ciemno lub rowerzysta jeździ rowerem nocą, podświetlenie LCD może zostać włączone.

Ponownie przytrzymaj przycisk "+" lub "☰" przez 2 sekundy, aby wyłączyć podświetlenie LCD, a wyświetlacz wyśle polecenie do kontrolera, aby wyłączyć światło przednie.



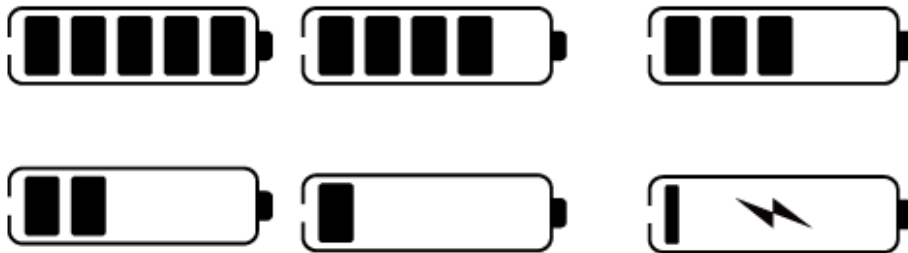
WYBÓR POZIOMU WSPOMAGANIA

Naciśnij przycisk "+" lub "-", aby przełączać się między poziomami asysty systemu roweru elektrycznego i zmieniać moc wyjściową silnika. Domyślny tryb poziomu asysty to 0-5 (poziom „0” do poziomu „5”). Moc wyjściowa wynosi zero na poziomie „0”. Poziom „1” to minimalna moc wyjściowa. Poziom „5” to maksymalna moc wyjściowa. Gdy osiągniesz „5”, ponownie naciśnij przycisk "+", interfejs nadal pokaże „5” z tym, że teraz „5” będzie migać, pokazuje to, że osiągnięta została maksymalna moc. Gdy jesteś na poziomie „0”, ponownie naciśnij przycisk "-", interfejs nadal pokazuje „0” i miga na „0”, pokazuje to osiągnięcie minimalnej mocy. Domyślna wartość to poziom „1”.



WSKAŹNIK POZIOMU BATERII

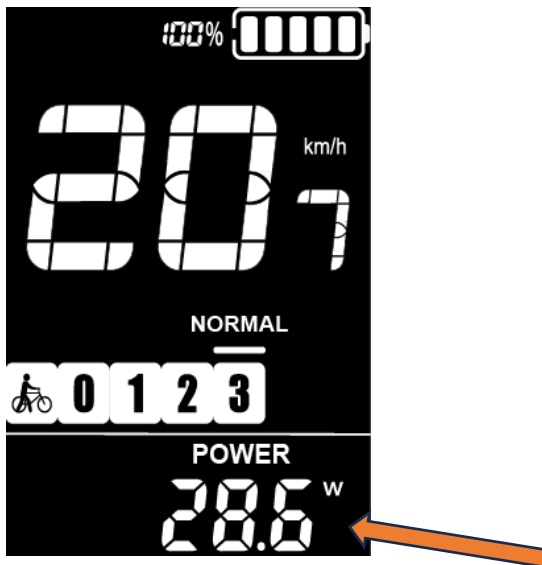
Pięć pasków baterii pokazuje naładowanie baterii. Pięć pasków jest jasnych, gdy bateria ma pełne napięcie. Gdy bateria ma niskie napięcie, ramka baterii będzie migać z częstotliwością 1 Hz, informując użytkownika o konieczności natychmiastowego naładowania.



Miganie (niski)

WSKAŹNIK MOCY SILNIKA

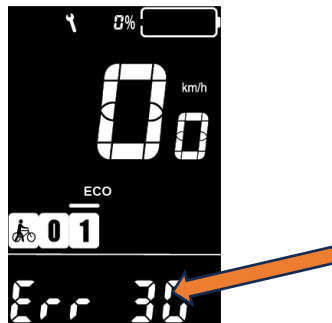
Moc silnika można odczytać za pomocą cyfrowego wyświetlacza interfejsu poniżej.



WSKAŹNIK KODU BŁĘDU

Komponenty i części roweru elektrycznego są stale i automatycznie monitorowane.

Kiedy system napotka błąd, odpowiedzialny za niego kod błędu zostanie wyświetlony na wyświetlaczu w dolnej części ekranu, jak poniżej:



Pełna lista szczegółowych definicji kodów błędów jest zawarta na końcu instrukcji wyświetlacza w tabeli „Zestawienie 1”

Gdy na wyświetlaczu pojawi się kod błędny, rower elektryczny musi zostać naprawiony, w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo, a z czasem może to prowadzić do groźniejszych, a za czym idzie droższych awarii. Jeżeli w trakcie użytkowania na wyświetlaczu pojawi się komunikat, który świadczy o wystąpieniu usterki należy natychmiast zaprzestać jazdę na rowerze elektrycznym, skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym. Należy zdemontować baterię do czasu kontroli bądź serwisu.

USTAWIENIA OGÓLNE

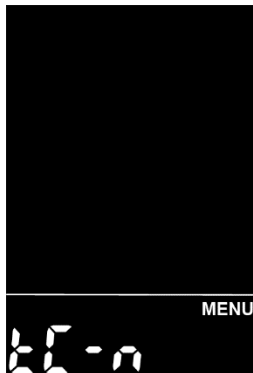
Przytrzymaj przycisk "i", aby włączyć wyświetlacz. W przypadku zaparkowanego roweru elektrycznego z włączonym wyświetlaczem, przytrzymaj jednocześnie przyciski '+' i '-' przez 2 sekundy, aby wejść w Ustawienia Ogólne.

Wszystkie zmiany w ustawieniach muszą zostać wprowadzone na postoju.

CZYSZCZENIE PRZEBYTEJ TRASY

TC oznacza ustawienie czyszczenia dystansu przebiegu.

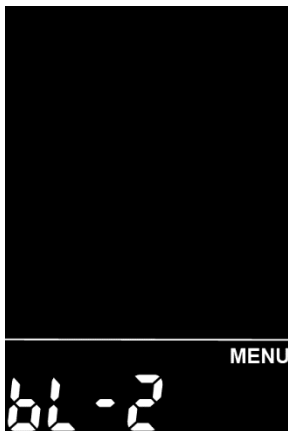
Aby wyczyścić dystans przebiegu, naciśnij przycisk "+" lub "-" w celu wyboru Tak lub Nie. Tak oznacza wyczyszczenie dystansu pojedynczej jazdy. Nie oznacza, że dystans pojedynczej jazdy nie zostanie wyczyszczony. Aby zapisać ustawienia, naciśnij przycisk "i", a następnie przejdź do Ustawień Podświetlenia.



USTAWIENIA PODŚWIETLENIA

„BL” oznacza „Ustawienia Podświetlenia”, poziom „1” jest najniższym, poziom „2” jest średnią jasnością, poziom „3” jest najjaśniejszy. Standardowa wartość jest ustawiona na „1”.

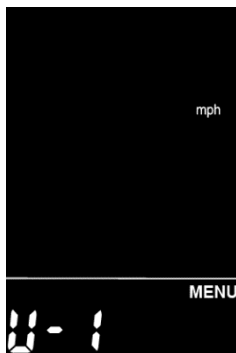
By zmienić ustawienia podświetlania, wciśnij „+” lub „-” by zwiększyć lub zmniejszyć jasność do pożądanego efektu. Wciśnij „i” by zapisać ustawienia i przejść do ustawień zmiany jednostek.



USTAWIENIA ZMIANY JEDNOSTEK (KM/Mile)

„U” reprezentuje ustawienia jednostek, gdzie "1" oznacza mile, a "2" kilometr. Wartość domyślna to "2". Aby przełączyć jednostki, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć, aż pojawi się żądana jednostka.

Naciśnij przycisk „i”, aby zapisać zmienione ustawienie, a następnie przejść ponownie do „ustawienia czyszczenia przebytej trasy” lub przytrzymaj przycisk i przez 2 s, aby wyjść z Ustawień Ogólnych.



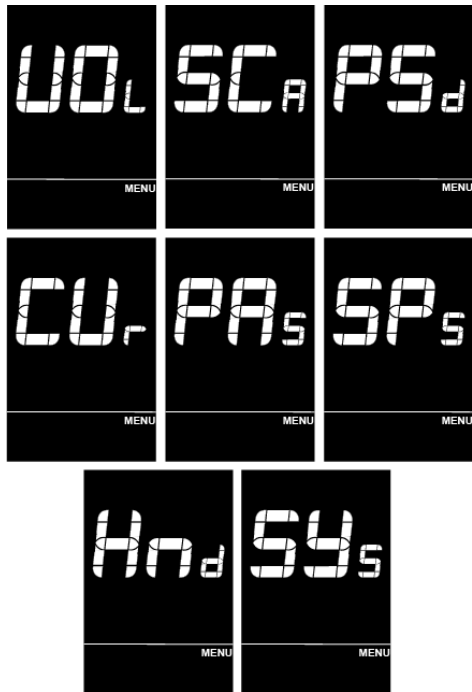
PERSONALIZOWANE USTAWIENIA PARAMETRÓW

Personalizowane ustawienia parametrów mogą sprostać różnorodnym wymaganiom. 8 ustawień to Ustawienia Paska Stanu Baterii, Ustawienia Poziomu Mocy Wspomagania, Ustawienia Odcinania Prądu Podczas Przeciążenia, Ustawienia Czujnika Wspomagania Mocy, Ustawienia Czujnika Prędkości, Ustawienia Funkcji Manetki Gazu, Ustawienia Systemu oraz Ustawienia Hasła Rozruchu.

Przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-” przez 2 sekundy, aby wejść do Ustawień Ogólnych, a następnie ponownie przytrzymaj przyciski „+” i „-” jednocześnie przez kolejne 2 sekundy, aby wejść do interfejsu Personalizowanych Ustawień Parametrów.

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać żądany element ustawienia parametrów personalizowanych, a następnie naciśnij przycisk „i”, aby wejść do interfejsu ustawień.

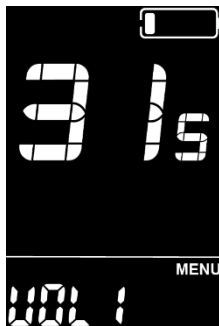
Poprawny poziom parametrów wymienionych w tym punkcie jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powoduje utratę gwarancji.



USTAWIENIA PASKA BATERII

VOL reprezentuje ustawienia napięcia. Każdy pasek symbolu pakietu baterii reprezentuje wartość napięcia. Każda z 5 wartości ma być wprowadzana pojedynczo. Na przykład, VOL 1 to pierwszy pasek baterii i jego domyślna wartość to 31,5 V. Naciśnij „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość napięcia. Naciśnij przycisk „i”, aby zapisać zmienione ustawienie i przejść do ustawień drugiego paska baterii. W ten sam sposób możesz ustawić wartości dla pozostałych pasków. Po wprowadzeniu pożądaných wartości dla 5 pasków, przytrzymaj przycisk „i” przez 2 s, aby potwierdzić i wrócić do poprzedniego menu.

Poprawny parametr ustawień paska baterii jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.

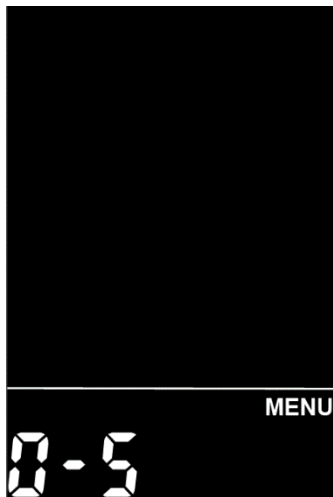


USTAWIENIA TRYBU WSPOMAGANIA

SCA reprezentuje ustawienia poziomu wspomagania. W ustawieniach jest dostępne 8 poziomów do wyboru: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Domyślny tryb to 0-5.

Aby zmienić tryb poziomu wspomagania, naciśnij przycisk "+" lub "-", aby wybrać pożądaną tryb.

Aby zapisać zmienione ustawienia, naciśnij przycisk "i", aby potwierdzić i przejść do "ustawienia współczynnika wspomagania".



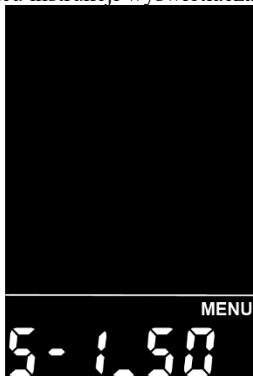
USTAWIENIA WSPÓŁCZYNNIKA WSPOMAGANIA

Prędkość każdego poziomu wspomagania może być dostosowana do różnych potrzeb użytkowników poprzez ustawienie proporcji

Na przykład, domyślna proporcja wynosi 50% dla poziomu "1", a zakres proporcji wynosi od 45% do 55% dla poziomu "1". Aby zmienić proporcję danego poziomu wspomagania mocy, naciśnij przycisk „+” lub „-” aby wybrać pożądaną procentową wartość, a następnie naciśnij przycisk "i", aby potwierdzić.

Aby zapisać zmienioną proporcję, naciśnij przycisk "i", aby potwierdzić i przejść do nastawienia proporcji kolejnego poziomu. Po wprowadzeniu proporcji wszystkich poziomów, przytrzymaj przycisk "i" przez 2 sekundy, aby potwierdzić i powrócić do poprzedniego menu.

*Prosimy o odniesienie się do domyślnych wartości proporcji poziomu wspomagania w tabeli „zestawienie 2” znajdującej się na końcu instrukcji wyświetlacza.

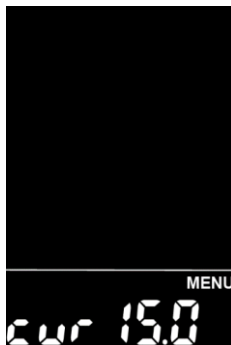


WYŁĄCZENIA ZABEZPIECZENIA PRZED PRZECIĄŻENIEM(OPCJONALNE)

CUR reprezentuje ustawienia wyłączenia zabezpieczenia przed przeciążeniem kontrolera. Aktualna wartość mieści się w zakresie od 7.0A do 22.0A. Wartość domyślna to 15A.

Aby zmienić wartość prądu, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć i wybrać pożądaną wartość.

Aby zapisać zmienione ustawienie, przytrzymaj przycisk "i" przez 2 sekundy, aby potwierdzić i powrócić do poprzedniego menu. Poprawny parametr wyłączania zabezpieczenia przed przeciążeniem jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.



USTAWIENIA CZUJNIKA WSPOMAGANIA MOCY(OPCJONALNE)

PAS reprezentuje ustawienia czujnika wspomaganie mocy.

Ustawienia kierunku PAS

"run-F" oznacza "jazdę do przodu", podczas gdy "run-b" oznacza "jazdę do tyłu". Wartość domyślna to "run-F".

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać F lub b i zmienić kierunek czujnika wspomaganie mocy.

Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk "i", aby potwierdzić i przejść do ustawień czułości PAS. Poprawny parametr czujnika wspomaganie (kierunek) jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powoduje utratę gwarancji.

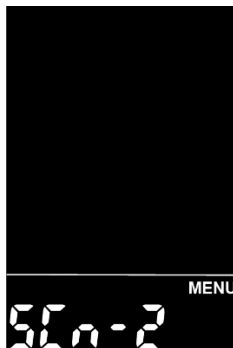


USTAWIENIA CZUJNIKA WSPOMAGANIA MOCY (PAS)

SCN reprezentuje ustawienia czułości PAS. Wartość czułości mieści się w zakresie od "2" do "9". "2" oznacza najwyższą, "9" najniższą czułość. Wartość domyślna to "2".

Aby zmienić czułość PAS, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać pożądaną wartość czułości.

Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk "i", aby potwierdzić i przejść do ustawień dysku magnetycznego. Poprawny parametr czujnika wspomaganie mocy jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodując utratę gwarancji.

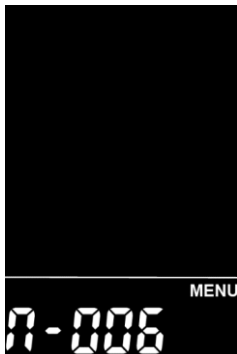


USTAWIENIA ILOŚCI MAGNESÓW (PAS)

„N” reprezentuje ilość magnesów w PAS. Wartość domyślna to 6.

Aby zmienić liczbę magnesów w PAS, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać pożądaną ilość.

Aby zapisać zmienione ustawienie, przytrzymaj przycisk "i" przez 2 sekundy, aby potwierdzić i powrócić do poprzedniego menu. Poprawny parametr ilości magnesów jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.



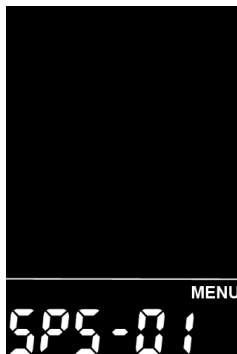
USTAWIENIA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

SPS reprezentuje ustawienia czujnika prędkości.

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać ilość magnesów na szprychach (zakres od 1 do 15). Wartość domyślna to 1.

Aby zapisać zmienione ustawienie, przytrzymaj przycisk "i" przez 2 sekundy, aby potwierdzić i powrócić do poprzedniego menu.

Poprawny parametr czujnika prędkości jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.



USTAWIENIA FUNKCJI MANETKI GAZU

Włączanie/wyłączanie wspomagania dla manetki gazu

HL reprezentuje ustawienia funkcji wsparcia dla dźwigni gazu. HL-N oznacza wyłączoną funkcję wsparcia dla manetki gazu. HL-Y oznacza włączoną funkcję wsparcia dla manetki gazu. Wartość domyślna to N.

Aby włączyć funkcję wsparcia dla manetki gazu, wybierz Y i przytrzymaj przycisk "i" przez 2 sekundy, aby potwierdzić i powrócić do poprzedniego menu.

Aby wyłączyć funkcję wsparcia dla manetki gazu, wybierz N i przejdź do Ustawienia Włączania/Wyłączania Poziomu Manetki Gazu.

Producent surowo zabrania wszelkich ingerencji w stan fabryczny roweru. Rower fabrycznie nie jest wyposażony w manetkę gazu. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.



HF-y oznacza, że prędkość manetki gazu jest ograniczona przez aktualny poziom wspomagania, podczas gdy HF-n oznacza, że prędkość manetki gazu nie jest ograniczona przez aktualny poziom wspomagania. Wartość domyślna to n.

Jeśli wybierzesz y, maksymalna prędkość może być tylko najwyższą prędkością napędzaną przez aktualny poziom wspomagania.

Jeśli wybierzesz n, maksymalna prędkość nie jest ograniczona przez aktualny poziom wspomagania, możesz przekroczyć dowolny poziom i osiągnąć maksymalną prędkość znamionową

Naciśnij +/-, aby ustawić Y lub N, a następnie naciśnij przycisk "i", aby potwierdzić i wrócić do interfejsu ustawień włączania/wyłączania wsparcia dla dźwigni gazu, lub przytrzymaj przycisk "i" przez 2 sekundy, aby wrócić do poprzedniego interfejsu menu.

Jazda przy użyciu manetki gazu jest surowo zabroniona. Rowery elektryczne Barton zapewniają wspomaganie elektryczne jedynie podczas pedałowania, gdy układ elektryczny jest włączony lub w trybie „Walk”. Uwaga! Przy korzystaniu z trybu „walk” zabrania się obciążania roweru. Z trybu: walk można korzystać jedynie prowadząc rower obok użytkownika.



USTAWIENIA SYSTEMOWE(OPCJONALNE)

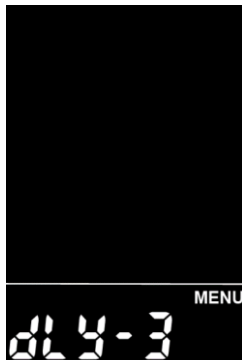
Ustawienia opóźnienia dla zasilania bateryjnego

DLY reprezentuje ustawienia opóźnienia zasilania bateryjnego. Wartość domyślna to 3 sekundy.

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać opóźnienie 3 sekundy, 6 sekund lub 12 sekund i zmienić ustawienia.

Naciśnij przycisk "i", aby potwierdzić.

Poprawny parametr ustawień systemowych jest fabrycznie ustawiony poprzez oprogramowanie producenta. Wszelkie próby modyfikacji tego parametru Użytkownik wykonuje na własną odpowiedzialność. Należy zwrócić uwagę, że zmiana parametru może skutkować awarią wyświetlacza, roweru elektrycznego lub wyświetlaniem informacji niezgodnych z rzeczywistością. Zmiana parametrów ustawionych fabrycznie przez producenta stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia oraz powodują utratę gwarancji.



USTAWIENIA HASŁA DOSTĘPU

Przed zmianą parametru zaleca się, aby ustawione hasło zapisać dodatkowo w innym miejscu w celu zachowania stałego dostępu. Utrata ustawionego hasła oraz chęć odzyskania dostępu może wymagać zakupu nowego wyświetlacza. Utrata hasła przez użytkownika nie podlega gwarancji i producent nie ponosi za to odpowiedzialności. Hasło wyświetlacza jest fabrycznie wyłączone.

PSd reprezentuje ustawienia hasła przy uruchamianiu. Hasło przy uruchamianiu składa się z 4 cyfr. Domyślne hasło to "1212".

Naciśnij przycisk "i", aby wejść do interfejsu, gdzie na ekranie wyświetla się "P2, 0000". Proszę wprowadzić bieżące hasło lub domyślne hasło "1212".

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć cyfry, a następnie naciśnij przycisk "i", aby potwierdzić cyfry po kolei, aż zostanie ukończony prawidłowy 4-cyfrowy hasło. Naciśnij przycisk "i", aby przejść do ustawień włączania/wyłączania hasła przy uruchamianiu.



WYJŚCIE Z USTAWIEŃ

W interfejsie ustawień:

Naciśnięcie przycisku "i" (mniej niż 2 s) służy do potwierdzenia wprowadzonych danych i zapisania bieżących ustawień.

Przytrzymanie przycisku "i" (więcej niż 2 s) służy do zapisania ustawień i wyjścia z bieżącej konfiguracji.

Przytrzymanie przycisku "-" (więcej niż 2 s) służy do anulowania operacji, ale nie do zapisywania danych ustawień i wyjścia z ustawień.

Jeśli przez minutę nie zostaną wykonane żadne operacje, wyświetlacz automatycznie wyjdzie z interfejsu ustawień.

Zestawienie 1

Kod błędu	Definicja
21	Nieodpowiednie połączenie przewodów w układzie elektrycznym, brak styku przewodów, błąd przepływu prądu
22	Awaria manetki gazu (Rower fabrycznie nie jest wyposażony w manetkę gazu).
23	Błąd fazy silnika elektrycznego
24	Błąd czujnika Halla (falowanie obrotów)
25	Awaria hamulca, Błąd czujnika hamulca, przewodów elektrycznych hamulca
30	Awaria komunikacji, Błąd kompatybilności wyświetlacza z układem

Zestawienie 2

level PAS level options	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Zgodnie z normami UE rowery elektryczne marki Barton przerywają wspomaganie w momencie osiągnięcia przez Użytkownika roweru prędkości 25 km/h w trakcie jazdy.

Zabrania się korzystania z trybu „walk” i jednoczesnego obciążania roweru elektrycznego. Może to doprowadzić do uszkodzeń układu elektrycznego.

Wszelkie działania w trakcie jazdy poza zmianą trybów wspomagania lub naciśnięciem na przycisk aktywujący działanie roweru (B) w celu ukazania się kolejnych informacji bieżących są zabronione.

Układ roweru elektrycznego marki Barton został fabrycznie zaprogramowany w sposób optymalny. Ingerencja w stan fabryczny jest zabroniona. Użytkownik podejmując takie działanie wykonuje to na własną odpowiedzialność.

Dokonanie manipulacji w systemie zarządzania energią elektryczną roweru elektrycznego jest zabronione. Użytkownik podejmując takie działanie wykonuje to na własną odpowiedzialność.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZYSZCZENIA POD CIŚNIENIEM

- Wszelkie prace konserwacyjne należy wykonywać w stanie spoczynku. Należy wykonywać konserwację roweru co najmniej raz na sześć miesięcy lub częściej w przypadku intensywnej eksploatacji. Zaleca się, aby czyścić rowery elektryczne marki Barton po każdej wycieczce, aby zapewnić odpowiedni stan wszystkich komponentów oraz jednocześnie zwracać uwagę na ewentualne uszkodzenia powstałe w wyniku przebytej drogi.
- Przed zabiegiem konserwacji należy szczelnie wyizolować/zabezpieczyć części elektryczne, tak aby woda ani żaden inny specyfik/detergent nie dostał się do wnętrza urządzeń. W tym celu zalecamy użyć materiału wodoszczelnego lub taśmy o właściwościach wodoodpornych. Przed rozpoczęciem konserwacji roweru należy koniecznie zdemontować akumulator zgodnie z instrukcją zawartą powyżej oraz odłożyć go tak, aby znajdował się w stabilnej i bezpiecznej pozycji.

UWAGA! Nie wycierać miejsc, na których znajduje się smar.

- Zabieg konserwacji roweru zaczyna się od „mycia wstępnego”, które usunie pierwszy brud. W pierwszej kolejności należy zetrzeć brud, tak aby nie porysować komponentów roweru.
- Następnie wykonać natrysk wodą pod niskim ciśnieniem (stosowanie myjki wysokociśnieniowej jest zabronione).
- Za pomocą gąbki o delikatnej fakturze przetrzeć rower, aby usunąć cały zalegający brud.
- Zaleca się stosowanie dedykowanych do czyszczenia rowerów materiałów.
- Następnie ponownie wykonać natrysk wodą pod niskim ciśnieniem, aby spłukać resztki brudu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OGÓLNEJ KONSERWACJI

Rower nabyty przez Użytkownika jest zbiorem wysokiej jakości komponentów m.in. baterii litowo-jonowej, solidnej aluminiowej ramy, a także wydajnego silnika elektrycznego. Wysoki komfort jazdy będzie towarzyszył każdemu posiadaczowi roweru elektrycznego marki BARTON podczas długich wycieczek jak i poruszania się po mieście. Jazda w terenie ze wzniesieniami powoduje większe obciążenie dla systemu wspomagania, w tym przypadku bateria szybciej się rozładuje zmniejszając zasięg, a silnik będzie mocno eksploatowany. Należy stopniowo zmieniać tryby wspomagania wraz ze wzrostem prędkości. W ten sposób nie nadwyżamy silnika. Bardzo ważnym czynnikiem, który ma wpływ na komfort pracy komponentów elektrycznych jest kadencja, czyli ilość obrotów korby na minutę. W trakcie jazdy pedałowanie powinno odbywać się swobodnie bez uczucia oporu ze strony pedałów. Gdy dochodzi do takiej sytuacji należy zredukować bieg mechanicznej przerzutki.

SPOSÓB UŻYTKOWANIA

- Należy sprawdzić, czy bateria została poprawnie zamocowana. Sprawdzić, czy nie ma luzów w miejscu styku. Po zamontowaniu mocowanie wyda charakterystyczny „klik”, co oznacza poprawne zamontowanie baterii.
- Za pomocą wyświetlacza włączyć system wspomagania w sposób określony w instrukcji.
- Zacząć pedałowac.
- Dowolnie zmieniać tryby wspomagania i cieszyć się jazdą!

UWAGA! Nie wyrzucać roweru ani jego elementów elektrycznych do zwykłego kosza na śmieci. Należy pamiętać, że urządzenia elektryczne oraz baterie powinny być utylizowane według aktualnie obowiązujących przepisów. Aby chronić środowisko oraz otoczenie należy stosować się do powyższej wskazówki. Wyrzucanie komponentów w niedozwolone do tego miejsca jest surowo zabronione, Użytkownik dokonuje opisanego czynu na własną odpowiedzialność.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

- Należy przechowywać rower w miejscu nienarażonym na działanie substancji korozyjnych.
- Należy przechowywać rower z dala od miejsc o silnym zasoleniu.
- Należy przechowywać rower pod zadaszeniem, aby nie był on narażony na działanie intensywnych promieni słonecznych, deszczu, śniegu czy mrozu. Zaleca się przechowywanie w miejscu suchym o temperaturze pokojowej.

PODSTAWOWE NARZĘDZIA DO NAPRAWY ROWERU

ZALECAMY ZABRAĆ NA WYCIECZKI

(ZESTAW NIE ZAWIERA NIŻEJ WYMIENIONYCH ELEMENTÓW)

- Pompka uniwersalna.
- Zestaw imbusów.
- Zestaw łątek z klejem (lub łątek samoprzylepnych).
- Zapasowa dętka.
- Płaski klucz 8mm, 10mm, 15mm.
- Klucz do szprych.
- Imadełko do łańcucha.
- Dwie łyżki do demontażu opony.
- Śrubokręt krzyżak oraz płaski.
- Klucz typu torx 25 (w przypadku rowerów z hamulcami tarczowymi).

W przypadku uszkodzenia komponentu roweru elektrycznego marki Barton, zaleca się stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych oryginalnie zamontowanych w rowerze.

SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

- Zalecamy wykonywać dany zabieg co 100km.
- Nasmarować najlepiej na jeden dzień przed planowaną jazdą.
- Stawiamy stabilnie rower, aby nie doszło do wywrócenia w trakcie smarowania. W jednej ręce należy trzymać łańcuch przez suchy kawałek materiału, drugą ręką kręcić korbą w tył aż łańcuch nie zostanie oczyszczony z widocznych zabrudzeń.
- Następnie za pomocą specjalnych smarów zawierających np. teflon PTFE należy nasmarować łańcuch. W tym celu należy wstrząsnąć butelką ze specyfiką i nałożyć do wnętrza każdego

ogniwa łańcucha pojedynczo po 1-2 kropli specyfiku. Następnie należy unieść tylne koło, trzymając je w powietrzu kręcić korbą w przód oraz zmienić przerzutki zewnętrzne tak, aby łańcuch pojawił się na każdym rzędzie zębatki przedniej lub tylnej. Tym sposobem jednocześnie наносimy smar na kasetę lub wolnobieg. Należy szczególnie uważać, aby smar nałożony na łańcuch nie ubrudził otoczenia lub osoby dokonującej konserwacji. Po nałożeniu specyfiku należy odczekać aż powstanie powłoka chroniąca łańcuch oraz przetrzeć z zewnątrz suchym kawałkiem materiału.

- Należy zwrócić jednocześnie uwagę, aby łańcuch był odpowiednio naciągnięty. Jeżeli jest zbyt luźny należy go naciągnąć tak aby zmiana biegów i działania układu napędowego działała płynnie i bez niepokojących odgłosów. W przypadku wątpliwości należy udać się do punktu zakupu roweru lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

INNE ELEMENTY

Czyszczenie kasety oraz przerzutek powinno się odbywać za pomocą szczotki z delikatnym włosiem długim oraz krótkim. Szorować tak, aby wyciągnąć cały brud spomiędzy poszczególnych kół zębatych. Podobnie postępujemy z przednimi zębatkami. Czyścić każde miejsce poza koronką wielotrybu, łańcucha oraz mechanizmu korbowego.

SZPRYCHY

Należy regularnie sprawdzać stan oraz ilość szprych. Jeżeli ich stan powoduje wątpliwości co do poprawnego położenia, kształtu lub ilości, należy skontaktować się z punktem zakupu roweru lub z autoryzowanym punktem serwisowym. Zaleca się regulację naciągu szprych co 2 miesiące.

LINKI

Należy sprawdzić czy linki hamulców oraz przerzutek nie są uszkodzone (np. wygięte). Jeżeli są widoczne uszkodzenia, należy je wymienić. Jeżeli praca linek nie przebiega płynnie zaleca się posmarować je

dedykowanym do tego zadania smarem.

HAMULCE

Należy sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych, gdy zanika wzór na klockach to znaczy, że jest potrzeba wymiany na nowe.

ŁOŻYSKA KIEROWNICY

Należy sprawdzić czy łożyska nie są poluzowane, jeżeli działają opornie -zalecamy przesmarowanie stałym smarem.

- Kasety otrzymują dawkę smaru jednocześnie przy smarowaniu łańcucha.
- Zalecamy zaaplikować po 1-2 kropli w mechanizmy przerzutek oraz hamulców szczękowych. W przypadku hamulców tarczowych należy uważać, aby smar nie dostał się między klocki a tarczę, należy jednocześnie zadbać o odtłuszczenie tarcz hamulcowych. Gdy po nasmarowaniu danych komponentów nadal słychać zgrzyt, przyczyną mogą być suche gwinty od pedałów. Warto je odkręcić i nałożyć na gwinty 1-2 kropli smaru.
- Wszelkie prace konserwacyjne to skomplikowany proces, jeżeli przerasta to możliwości lub zdolności Użytkownika należy zgłosić się do Specjalistycznego Serwisu w celu dokonania konserwacji roweru. W Salonach oraz Specjalistycznych Serwisach zabieg konserwacji odbywa się zgodnie z cennikiem Punktu.

BARTON nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, otoczenia lub osób biorących udział w zabiegach konserwacji lub osób znajdujących się w otoczeniu.

OPONY

Należy sprawdzić ciśnienie w oponach, jeżeli wykracza poza granice 2.5-5.0 Bar należy je skorygować. Używać wyłącznie urządzeń pompujących kompatybilnych. Zalecamy sprawdzić stan ogumienia, jeżeli

są widoczne prześwity lub znaczne przetarcia, należy dokonać wymiany opony.

UWAGA! Nigdy nie należy pompować opony poniżej lub powyżej zakresu podanego na oponie. Niezastosowanie się do zaleceń może doprowadzić do ześlizgnięcia się opony z koła lub przebicia, sytuacje te mogą skutkować wypadkiem.

Zabrania się:

- mycia roweru cieczą natryskowaną wysokim ciśnieniem lub używania myjki wysokociśnieniowej czy myjni automatycznych – ciecz pod wpływem wysokiego ciśnienia dostaje się w uszczelnione miejsca co może:
- doprowadzić do wypłukania smarów lub powstania rdzy.
- działania wodą, specyfikami lub detergentem bezpośrednio na komponenty elektryczne.
- całkowitego lub częściowego zanurzenia roweru w wodzie.

UWAGA! Jeżeli Użytkownik nie posiada wystarczających umiejętności lub doświadczenia, należy pozostawić prace konserwacyjne wyspecjalizowanemu Serwisowi Rowerowemu.

We wszystkich przypadkach zalecamy usuwać nadmiar smaru lub oleju za pomocą szmatki lub papierowego ręcznika. Po dokonaniu wszelkiego rodzaju smarowania, należy poruszać elementem tak, aby smar wnikał głębiej np. zmieniać biegi przerzutki lub pedałowac.

UWAGA! Zabrania się wymiany koła łańcuchowego z wykorzystaniem nieoryginalnych części.

TRANSPORT

UWAGA! Należy wyjąć akumulator przed transportem i przewozić go oddzielnie w specjalnym opakowaniu. Osłonić styki nasadką transportową, aby uniknąć ryzyka zwarcia (zestaw nie zawiera nasadki transportowej). W przypadku zwarcia istnieje niebezpieczeństwo zranienia lub pożaru. Transport rowerów elektrycznych odbywa się na odpowiedzialność Użytkownika. W każdym przypadku przewozu rowerów elektrycznych należy zwrócić szczególną uwagę na poprawne zapięcie zabezpieczeń podczas transportu.

SAMOCHODEM

Można transportować rower elektryczny samochodem, należy pamiętać, że waga roweru elektrycznego jest wyższa niż roweru klasycznego. Należy uwzględnić to przy wyborze bagażnika dachowego lub na hak. Obowiązkowo sprawdzić w specyfikacjach producenta bagażników czy są one przystosowane do przewozu rowerów elektrycznych (lub wagi im odpowiadającym). Transport lądowy może wymagać zastosowania ciężarówki. Montowanie rowerów na wszelkiego rodzaju bagażniki oraz ich przewóz odbywa się na własną odpowiedzialność Użytkownika.

ŚRODKAMI TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Obowiązują te same przepisy, które dotyczą przewozu zwykłych rowerów. Ze względów bezpieczeństwa należy wyjąć akumulator przed wejściem do środka transportu publicznego z rowerem elektrycznym. Można go zamontować dopiero po opuszczeniu środka transportu publicznego.

SAMOLOTEM

Akumulator uważa się za materiał niebezpieczny. Obowiązkowo należy zapoznać się z warunkami transportu przewoźnika w celu ustalenia możliwości i szczegółów przewozu takich urządzeń. Transport lotniczy rowerów elektrycznych odbywa się na własną odpowiedzialność Użytkownika.

OCHRONA ŚRODOWISKA

W przypadku wymiany jakiegokolwiek części w rowerze elektrycznym zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi utylizacji odpadów w kraju.

- Każda osoba zobowiązana jest do utylizacji zużytych akumulatorów w specjalnie przygotowanym do tego punkcie, w firmie zajmującej się akumulatorami lub u producenta.
- Akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczone są symbolem składającym się z przekreślonego pojemnika na odpady oraz symbolem chemicznym (Cd, Hg lub Pb) metalu ciężkiego, który odpowiada za klasyfikację jako zanieczyszczenie.
- Zużyte baterie, akumulatory zawierające ołów, wodorek niklu lub technologię litowo-jonową są uważane za niebezpieczne.
- Akumulatory litowo-jonowe powinny być odpowiednio zaizolowane, aby zapobiegać zwarciom i potencjalnie niebezpiecznym reakcjom. Przy przenoszeniu lub transporcie akumulatora do zakładu utylizacji odpadów obowiązują przepisy ADR (przepisy dotyczące transportu towarów niebezpiecznych).
- **UWAGA!** Zabrania się utylizacji zużytych baterii i akumulatorów ze zwykłymi odpadami domowymi. Zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE należy unikać używania akumulatorów wadliwych lub zużytych, a zgodnie z europejską dyrektywą 2002/96/WE urządzenia elektryczne, które nie są już użyteczne muszą być zbierane oddzielnie i poddawane recyklingowi w sposób ekologiczny. Jednostka napędowa, akumulator, wyświetlacz, element kontrolny, akcesoria oraz opakowanie muszą być poddane recyklingowi w sposób ekologiczny. Zużyte akumulatory można także zutylizować u autoryzowanego dealera BARTON.



PROSTE PROBLEMY – JAK SOBIE Z NIMI RADZIĆ?

Poniższe wskazówki są jedynie radą w celu rozwiązania prostych problemów, jeżeli poniższe metody nie pomogą naprawić usterki zalecamy zwrócić się o pomoc do Autoryzowanego Serwisu Rowerowego. Wszelkie działania sugerowane to wyłącznie rady, Użytkownik wykonując je nie powinien ingerować w stan fabryczny roweru.

ZASIĘG BATERII ZMNIJSZA SIĘ KIEDY

- Bateria nie została wystarczająco naładowana – zawsze należy ładować baterię za pomocą kompatybilnej ładowarki załączonej w zestawie w czasie zawartym w instrukcji;
- Zbyt niska temperatura otoczenia – przy temperaturze bliskiej 0°C należy pamiętać, że bateria powinna być przechowywana w temperaturze pokojowej,
- Niskie ciśnienie w oponach – należy sprawdzić stan dętki czy nie jest przebita. Sprawdzić stan opony, czy żaden element nie utknął w niej, wymienić dętkę/ oponę i napompować koło ponownie zgodnie z ciśnieniem opony zawartym w instrukcji. Używać wyłącznie urządzeń pompujących kompatybilnych z wentylem presta.
- Górzysty teren/ jazda pod wiatr/ złe warunki panujące na drodze – w trudnym terenie zasięg jazdy rowerem znacznie zmniejsza się, Użytkowanie roweru niezgodnie z przeznaczeniem jest zabronione,
- Częste postoje mogą powodować spadek zasięgu- w przypadku ciągłej jazdy sytuacja się poprawi,
- Długi czas nieużytkowania baterii – stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji.

SYSTEM WSPOMAGANIA NIE DZIAŁA PO WŁĄCZENIU

- Doszło do rozpięcia okablowania instalacji – należy sprawdzić połączenia w rowerze,
- Bateria nie jest poprawnie umieszczona w miejscu styku – należy poprawić ułożenie baterii;

ŁADOWANIE BATERII – LAMPKA SIĘ NIE ŚWIECI

- Słaby styk między źródłem zasilania, a miejscem zainstalowania wtyczki – sprawdź połączenia kabli. Podaną czynność należy wykonywać przy wyłączonym napięciu oraz ze szczególną ostrożnością.

PO MAKSYMALNYM CZASIE ŁADOWANIA, LAMPKA NADAL ŚWIECI NA CZERWONO

- Temperatura w jakiej znajduje się bateria przekracza 40°C lub spada poniżej 0°C - starać się ładować w temperaturze pokojowej,
- Zbyt rozładowana bateria- należy skontaktować się ze sklepem lub profesjonalnym punktem serwisowym w celu sprawdzenia stanu baterii.

SPECYFIKACJA ORAZ DANE TECHNICZNE

BARTON z precyzją dopracowuje każdy element rowerów marki BARTON, aby zapewnić Użytkownikowi wygodę jazdy oraz bezpieczeństwo.

Model	TRIP 2.0 EASY 26"/28"	TRIP 2.0	E-city 26"/28"	Forest X-350	E-mini 1.0 E-mini 2.0 E-mini 3.0
Rozmiar ramy	17"	18"	17"	19"	14,5"
Koła	26"/28"	28"	26"/28"	29"	20"
Opona	KENDA 700*45C	KENDA 700*45C	KENDA 700*45C	CST 2,25"	KENDA 2,15"
Silnik	250W	250W	250W	250W	250W
Bateria	14Ah	14Ah	13Ah	17,5Ah	E-mini 1.0 -10,5Ah E-mini 2.0 -10,5Ah E-mini 3.0 -13Ah
Czas ładowania	5-6h	5-6h	5-6h	5-6h	5-6h
Przerzutka SHIMANO	Altus 8rz.	Altus 8rz.	Altus 8rz.	Altivio 9rz.	Altus 8rz.
Widelec przedni amortyzowany	SR SUNTOUR NEX e25	SR SUNTOUR NEX e25	SR SUNTOUR NEX e25	SR SUNTOUR XCM30	SR SUNTOUR XCT 20"
Hamulce	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne	V-brake	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne	V-brake
Prędkość maksymalna wspomagania	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h

*Specyfikacja może się różnić od stanu rzeczywistego.

Model	Touring PLUS	Hybrid 2.0	M-60	M-210 Women M-210 men	EASY-X
Rozmiar ramy	17"	18"	17"	18"/ 19"	18"
Koła	28"	28"	28"	28"	28"
Opona	KENDA 700*50C	KENDA 700*50C	KENDA 700*50C	KENDA 700*50C	KENDA 700*50C
Silnik	250W	250W	250W	250W	250W
Bateria	15Ah	15Ah	14Ah	17,5Ah	36V15Ah 48V15Ah 48V17,5Ah
Czas ładowania	5-6h	5-6h	5-6h	5-6h	5-6h
Przerzutka SHIMANO	Altus 8rz.	Altus 8rz.	CUES 9rz.	CUES 9rz.	CUES 9rz.
Widelec przedni	SR SUNTOUR NEX e25	SR SUNTOUR NEX e25	SR SUNTOUR NEX e25	SR SUNTOUR NEX e25	RST BLAZE
Hamulce	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne	SHIMANO Tarczowe- hydrauliczne
Prędkość maksymalna wspomagania	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h	25km/h

*Specyfikacja może się różnić od stanu rzeczywistego.

KARTA GWARANCYJNA

WARUNKI GWARANCJI

ZASADY OGÓLNE

Sprzedawca jest zobowiązany do wydania użytkownikowi niniejszej Karty Gwarancyjnej opatrzonej pieczętą salonu i podpisem sprzedawcy, datą wydania roweru elektrycznego, podpisem użytkownika (Nabywcy) potwierdzającym zapoznanie się i akceptację warunków gwarancji oraz danymi identyfikacyjnymi pojazdu. Niewypełnienie powyższych procedur spowoduje unieważnienie gwarancji. Celem uniknięcia wątpliwości wskazuje się, że Karta Gwarancyjna jest ważna wyłącznie, jeśli sporządzona jest na oryginalnym druku i zostały na niej umieszczone dane podane jw. Jakikolwiek skreślenia, poprawki dokonane w karcie gwarancyjnej bez autoryzacji Gwaranta pociągają za sobą jej unieważnienie. Niezależnie od pozostałych wymogów, określonych niniejszym dokumentem realizacja uprawnień gwarancyjnych następuje zawsze po przedłożeniu ważnej gwarancji i prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu towaru.

Niniejsza Gwarancja obejmuje swym zakresem włącznie odpowiedzialność Gwaranta tj. firmy „NOVA IMPORT NIP: 6272769315” określoną niniejszymi warunkami, a Gwarant odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe jako wady tkwiące w sprzedanym rowerze.

Gwarancją objęte są jedynie produkty używane wyłącznie do celów niezwiązanych z działalnością gospodarczą. Gwarancji nie podlegają towary wykorzystywane do celów zarobkowych lub wykorzystywane w działalności zawodniczej.

Gwarancja nie ogranicza ani nie zawiesza praw użytkownika (nabywcy towaru) uregulowanych w ustawie z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz. U. z 2014 poz. 827 ze zm.).

Odpowiedzialność Gwaranta ograniczona zostaje do rzeczywistych szkód majątkowych z wyłączeniem

strat finansowych lub innych następstw cywilnoprawnych spowodowanych wystąpieniem wad objętych gwarancją w rowerze w szczególności Gwarant nie odpowiada za czasowy brak możliwości korzystania ze sprzętu, niewygodę, utratę czasu, utratę zysków, konieczność wynajmowania innego roweru czy inne.

UREGULOWANIA SZCZEGÓŁOWE

NOVA IMPORT NIP: 6272769315 udziela gwarancji na rowery elektryczne dystrybuowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej:

rower elektryczny- na okres dwóch lat licząc od daty zakupu (z wyłączeniem komponentów opisanych w punkcie „Wyłączenia gwarancji”),

Warunkiem świadczenia usługi gwarancyjnej jest dokonanie płatnych przeglądów roweru, w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta. Zastrzega się, że wszelkie działania lub prace związane z regulacją lub kontrolą roweru w okresie trwania gwarancji, wykonywane są odpłatnie według aktualnego cennika obowiązującego w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta.

Wszelkie uwagi dotyczące stanu roweru przy sprzedaży należy obowiązkowo umieścić w notatkach karty gwarancyjnej.

Dostawca lub Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za koszty powstałe w wyniku korzystania z aplikacji „Key-Disp”.

EPAC- electrically-assisted pedal cycles – rower napędzany siłą mięśni wspomagany dodatkowym źródłem energii- silnikiem elektrycznym.

PRZEGLĄD

- Przegląd zerowy należy wykonać przed wydaniem roweru Użytkownikowi.
- Pierwszy przegląd należy wykonać w okresie między 30 dniem, a 60 dniem od daty zakupu.
- Drugi przegląd należy wykonać do roku od daty zakupu.

Na przegląd składają się poniższe elementy:

Elementy roweru		Przegląd 0	Przegląd do 2 miesięcy	Przegląd do 1 roku
Oświetlenie	Stan przewodów i okablowania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	lampa przednia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	lamp tylna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	dynamo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przerzutki	stan układu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	kontrola pracy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	regulacja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulce	przedni hamulec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	tylny hamulec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	linki hamulcowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	dźwignie hamulca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koła	wycentrowanie kół	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	przednia oraz tylna obręcz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	przednia oraz tylna opona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	mocowanie oraz stan mocowania kół	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mocowanie	mostek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	siodło	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Napęd	Płynność pracy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stan elementów (uszkodzenia)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	dokręcenie śrub	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System elektryczny	zewnętrzny stan baterii	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	diagnostyka urządzeniem pomiarowym silnika oraz baterii	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	przepływ prądu między komponentami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stan zewnętrzny elektrycznego układu napędowego (uszkodzenia)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi do przeglądu				

Uwagi:

Data i pieczętka

<p>Przegląd 0 - obowiązkowy</p> <p>Data: Nr ramy: Nr baterii:</p> <p>..... Pieczętka i podpis</p>	<p>Przegląd 1 - obowiązkowy</p> <p>Data: Nr ramy: Nr baterii:</p> <p>..... Pieczętka i podpis</p>
<p>Przegląd 2 - obowiązkowy</p> <p>Data: Nr ramy: Nr baterii:</p> <p>..... Pieczętka i podpis</p>	<p>Przegląd 3</p> <p>Data: Nr ramy: Nr baterii:</p> <p>..... Pieczętka i podpis</p>

Szczegółowe zobowiązania użytkownika warunkujące realizację uprawnień gwarancyjnych w okresie gwarancji:

przedłożenie ważnej i prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu towaru; realizowanie zalecanych przeglądów roweru w ramach sieci autoryzowanych Punktów Serwisowych lub autoryzowanych przez Gwaranta Punktów Sprzedaży, których wykaz znajduje się na stronie <https://barton-motors.pl/>;

zgłoszenie roszczenia winno nastąpić niezwłocznie – w terminie do 14 dni – po ustaleniu okoliczności faktycznych uzasadniających dokonanie zgłoszenia w miejscu zakupu sprzętu lub w Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Gwaranta. Gwarancja wygasa, jeżeli rower, w którym wystąpiła usterka lub wada objęta zgłoszeniem, był dalej eksploatowany lub gdy właściciel roweru uniemożliwił Gwarantowi wywiązanie się z niniejszej umowy na skutek nie dostarczenia wadliwego roweru celem naprawy w terminie wyznaczonym przez Gwaranta.

dostarczenie roweru do Autoryzowanego Punktu Serwisowego lub punktu sprzedaży rowerów Gwaranta na koszt własny, z zastrzeżeniem, aby rower był czysty, pod rygorem możliwości obciążenia użytkownika kosztem za mycie roweru według aktualnego cennika obowiązującego w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży rowerów Gwaranta.

W przypadku uznania roszczeń gwarancyjnych, Gwarancja polega na naprawie bądź bezpłatnej wymianie części zamiennych dostarczonych przez Gwaranta potrzebnych do naprawy. Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane niezwłocznie wyłącznie przez Autoryzowane punkty Serwisowe lub Sprzedażowe, w terminie do 14 dni od daty uznania zgłoszenia gwarancyjnego i przyjęcia sprzętu do naprawy. Termin ten może jednak ulec wydłużeniu w szczególności z uwagi na m.in. konieczność importu części zamiennych, restrykcji importowych, siły wyższej, przepisów prawnych lub wystąpienie innych okoliczności, niezależnych od Gwaranta.

WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Gwarant nie odpowiada za jakiegokolwiek - niestanowiące zestawu zakupowego - akcesoria, sprzęt czy jakiegokolwiek elementy dołączone do urządzenia, Gwarancją objęte są jedynie części i elementy, urządzenia fabrycznie zamontowane w rowerze.

Gwarancja nie obejmuje:

uszkodzeń lub wad związanych lub wynikających z naruszeń naklejek plombowych, zmian konstrukcyjnych roweru, przetrzymywania, obsługi oraz konserwacji roweru w sposób niezgodny z zawartym w instrukcji obsługi, działań komercyjnych oraz wszelkich sposobów użytkowania niezgodnych z przeznaczeniem roweru (sposób użytkowania oraz przeznaczenia został określony w instrukcji obsługi);

uszkodzeń mechanicznych lub wywołanych nimi wad roweru, wynikających z użytkowania roweru (w tym transportu, przechowywania) niezgodnie z przeznaczeniem lub uszkodzeń powstałych w wyniku wykonywania sportów wyczynowych lub wypadku, nadmiernych przeciążeń lub braku prawidłowej konserwacji roweru w tym m.in. złamanie, skrzywienie ramy lub widelca; mechaniczne uszkodzenie obręczy; wygięcie wspornika siodła, sztycy podsiodłowej; złamanie lub uszkodzenie haka przerzutki; wygięcia, złamania, pęknięcia przerzutki tylnej lub przedniej; uszkodzeń powstałych w wyniku użycia niewłaściwego momentu dokręcenia śrub; szkód lub uszkodzeń wynikających z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; zatarć, korozji lub uszkodzeń powstałych na skutek mycia roweru myjką wysokociśnieniową;

uszkodzeń lub wad powstałych w wyniku naturalnego zużycia roweru, a będące wynikiem eksploatacji, w tym naturalne zużycie materiałów: rozcentrowanie kół; zużycie klocków hamulcowych; zużycie ogumienia; zużycie bieżni w obręczach kół; tarcz oraz okładzin hamulcowych; zużycie oświetlenia przedniego lub tylnego; zużycie komponentów napędu mechanicznego (tj. kasety, łańcuch, wolnobieg, łożyska, mechanizm korbowy); zużycie komponentów zawieszenia roweru (tj. tuleje ślizgowe, tuleje

uszczelniające, uszczelki, uszczelnienie przeciwpylowe);
uszkodzeń lub wad powstałych wskutek działania czynników zewnętrznych będących poza kontrolą gwaranta w szczególności kondensacja pary wodnej, zalanie cieczami, wyładowania atmosferyczne, działanie czynników chemicznych;
uszkodzeń lub wad spowodowanych samowolnym dokonywaniem jakichkolwiek zmian, przeróbek w rowerze, a dokonywanych przez użytkownika lub przez osoby trzecie nieupoważnione do ich dokonywania przez Gwaranta, jak również wywołanych lub związanych z zamontowaniem do roweru niefabrycznych elementów, urządzeń wyposażenia itp.;
czynności, które zgodnie z instrukcją obsługi są przewidziane dla użytkownika do wykonywania osobiście, a które zostały wykonane nieprawidłowo.
Amortyzatorów sztycy amortyzowanej oraz dumperów – w stosunku do tych części użytkownik ma obowiązek wykonywać niezależne przeglądy w sposób określony przez producenta tychże elementów oraz w danym okresie użytkowania. Szczegóły dotyczące serwisowania ww. części użytkownik może nabyć bezpośrednio ze źródeł producenta danego komponentu.

Każdorazowo przy zgłoszeniu gwarancyjnym. Gwarant zastrzega sobie prawo do weryfikacji przyczyny wystąpienia problemów zgłaszanych w ramach zgłoszenia gwarancyjnego pod kątem ustalenia zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Czas danej weryfikacji to 14 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia.

Koszty nieuzasadnionego zgłoszenia gwarancyjnego w oparciu o decyzję wydaną przez Gwaranta ponosi użytkownik. W szczególności użytkownik może zostać obciążony kosztami transportu i diagnozy roweru.

Gwarant nie gwarantuje bezpłatnej naprawy uszkodzeń lub naprawy awarii powstałych w wyniku okoliczności niepodlegających gwarancji.

Części wymienione lub zamontowane podczas naprawy gwarancyjnej są objęte gwarancją do momentu wygaśnięcia gwarancji na rower.

Po każdej naprawie gwarancyjnej użytkownik jest zobowiązany do sprawdzenia otrzymanego roweru bezpośrednio przy odbiorze w obecności przedstawiciela Autoryzowanego Punktu Serwisowego lub Punktu Sprzedaży Rowerów Gwaranta, w którym następuje odbiór. W przypadku przesłania roweru po naprawie w inny sposób, użytkownik jest zobowiązany do sprawdzenia roweru bezpośrednio przy odbiorze w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej sporządzając w sytuacji uszkodzenia roweru stosowny protokół szkody, który stanowić będzie podstawę ewentualnych roszczeń odszkodowawczych.

Zastrzeżenie

Firma „NOVA IMPORT NIP: 6272769315” *nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje wynikające z błędów w druku lub błędów typograficznych.*

Niniejsze Warunki Gwarancji wydano do roweru elektrycznego:

Marka model, nr ramy, nr baterii

data, podpis i pieczęć Sprzedawcy

Oświadczam, że otrzymałem niniejsze warunki Gwarancji, zapoznałem się z nimi i w pełni je akceptuję:

data i podpis użytkownika

NAPRAWY GWARANCYJNE

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

Data i potwierdzenie naprawy

Opis naprawy

NOTATKI



BARTON