

# JESTEM ELEKTRYCZNY



**BARTON** 

**MADE IN POLAND**

# BARTON TRIP 2.0



## PARAMETRY TECHNICZNE

<b>Rama</b>	18" (szlifowane spawy)
<b>Kolor</b>	Grafit
<b>Koła</b>	28"
<b>Opona</b>	Kenda K1068 1,75"
<b>Szprychy</b>	Wzmocnione 2,2mm
<b>Widelec przedni</b>	SrSuntour NEX (63mm) z blokadą
<b>Hamulce</b>	Shimano tarczowe-hydrauliczne MT200
<b>Przerzutki</b>	Shimano Altus 8rz.
<b>Dźwignie przerzutki</b>	Shimano Altus 8rz.
<b>Kaseta/ wolnobieg</b>	Wolnobieg
<b>Łańcuch</b>	KMC
<b>Siodełko</b>	Velo Plush (żelowe)
<b>Wspornik siodeła</b>	Amortyzowany
<b>Chwyty kierownicy</b>	Comfort
<b>Mostek kierownicy</b>	A-head regulowany
<b>Błotniki</b>	Solid
<b>Waga</b>	~24kg
<b>Max. obciążenie</b>	125kg

## KOMPONENTY ELEKTRYCZNE

<b>Wyświetlacz</b>	KD-716 (centralny, 5 trybów wspomagania, 3 poziomy ECO, NORMAL, POWER)
<b>Marka silnika</b>	Ananda
<b>Moc nominalna</b>	250W
<b>Napięcie</b>	36V
<b>Moment obrotowy</b>	45Nm
<b>Mocowanie silnika</b>	Tylna piasta
<b>Prędkość</b>	25km/h
<b>Pojemność baterii</b>	14Ah (504Wh)
<b>Czas ładowania</b>	5-6h
<b>Żywotność</b>	500-700 cykli
<b>Marka ogniw</b>	Samsung
<b>Oświetlenie przód/ tył</b>	36V (zasilane z baterii row.)

**BARTON** 